

# JACHTWERF RIK HOMAN

## WERFNIEUWS 75 Voorjaar 2024

Voor het eerst wat vriendelijke weer; tot begin maart was er uitzonderlijk veel regen en weinig zon. Toch nog geschaatst, maar heel beperkt op kleine sloten. De eerste boten zijn al te water, zelfs onze zeilsloep de Pagan.



**De Pagan via de helling te water met Matthijs.**  
Dat moest op de ouderwetse manier via de helling want de grote kraan had een storing. In de elektro kast was de voeding transformator gesmolten. Afgezien van de slechte kwaliteit van Chinese onderdelen was dit waarschijnlijk veroorzaakt door een algemeen probleem van het stroomnet. Dat is overbelast met zonnepanelen, waardoor op een mooie dag het maximum voltage van het net

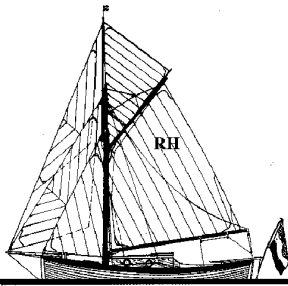
overschreden wordt.

**Scheepsbenodigdheden  
Zomer en winterstalling  
Verkoop boten en motoren  
Reparatie en nieuwbouw  
Ontwerpen en expertises**



**Matthijs in de mast van de Pagan.**

Nominaal is dit 220/380 volt, maar 230/420 komt ook voor en dat zorgt voor problemen. Gelukkig kon Marcel voor een tijdelijke oplossing zorgen zodat de kraan weer kan draaien. In de winter had ik met Matthijs de kogellagers van de kraan vervangen door rollagers die een hogere belasting verdragen. Hopelijk zijn we met het vervangen van deze onderdelen weer even vrij van storingen. Ik noemde Matthijs die in zijn vrije tijd vaak komt helpen; hij zit op het "Scheepvaart en Transport College" afdeling jachtbouw en zeer betrokken bij alle aspecten van de jachtwerf. Hij was ook de initiatiefnemer om de winkel en werkplaats eens goed op te ruimen en dat werkte ook voor mij inspirerend; het ziet er nu veel beter uit! Hij is een BM aan het opknappen waar hij deze zomer mooie tochten mee wil gaan maken. Ik had een vriend, die ook een eigen bedrijf heeft, gevraagd om mee te helpen. Edgar heeft in 2022/2023 een mooie zeiltocht gemaakt naar



## JACHTWERF RIK HOMAN

Suriname, de Antillen en was het afgelopen najaar op tijd weer terug om te helpen met de winterstalling. Hij is ook een goede lasser en heeft een 2<sup>e</sup> hijsraam gemaakt zodat we er nu voor elke kraan een hebben en moeilijk overzetten nu overbodig is; iedere keer verbeteringen op de werf!



### De 19<sup>e</sup> Reeuwijk raid met diverse boten.

In het afgelopen najaar hadden we weer de jaarlijkse Reeuwijk Raid, de 19<sup>e</sup>! Gelukkig kan dit nog steeds plaatsvinden bij de Goudse zeilvereniging Elfhoeven. Door corona en slecht weer was dit 2 jaar afgelast, maar nu kon het weer en gelukkig was het evenement niet vergeten; 18 boten hadden ingeschreven, waarvan 5 uit Engeland, een uit Duitsland.



### Drukte bij de eerste boei.

Op vrijdag kwamen de eerste boten, op trailer, die werden te water gelaten en op de kampeerplaats werd een feestmaal gehouden. Zaterdag was er flinke wind, zelfs de Pagan moest een rif zetten, maar met mijn zus Eliane en vriendin

Inge had ik een goede bemanning. Edith zeilde met vriendin Trudie op de Jan Blank. De start ging niet zo goed want de Pagan liep bij het rondenvan de eerste boei aan de grond, van die zachte blubber waar je niet makkelijk uit komt. De wedstrijdleiding had medelijden en verlegde de boei zodat we toch door konden. De Pagan werd dus vele malen ingehaald want als een boot voorop komt dan moet die na 1 minuut weer achter de vloot aansluiten. Daardoor blijft de vloot bij elkaar en de winnaar is de boot de meeste keren rond de vloot heeft gezeild. Toch wisten we met de Pagan ook een keer vooraan te komen, maar de uiteindelijke winnaar Kiek met haar BM lukte dit wel 8 keer! Voor de wind stoven we het haventje van Twaalfmorgen in, net op tijd de zeilen omlaag en even rust voor de lunch. Daarna weer terug. Door de vlagerige wind sloeg nog een bootje om, de Pagan er op af; het is tenslotte een 42 persoons reddingboot, maar de zeiler wist zichzelf te redden en zei dat hij blij was met deze ervaring. Bij de prijsuitreiking kreeg hij natuurlijk wel de pech prijs. Muziek van het Ierse groepje Boreen paste goed bij de gezellige sfeer.

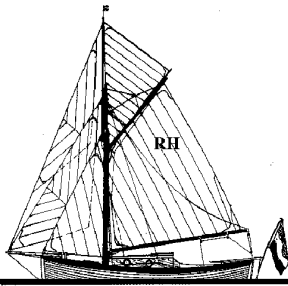
Zondag prachtig weer en met de hele vloot een rondje plassen gemaakt met tussenstop om de ijscoman Antonio te plunderen.

Edith was vorig najaar met het vrouwenkoor "Gouds Getij", waarin ze accordeon speelt, mee naar Steenberg en waar jaarlijks de bieten campagne wordt gevierd.



### Het vrouwenkoor Gouds Getij hier op bezoek.

Helaas stapte ze mis en viel met de zware accordeon op haar rug. Gescheurde achillespees, been in het



## JACHTWERF RIK HOMAN

gips! Niks voor haar om niet te kunnen lopen, ze fleurde dan ook helemaal op toen we een elektrische scooter kochten, waarmee ze zelf weer op stap kon en de schapen en kippen kon verzorgen want het wagentje reed ook prima door ons landje (Garden of Edith).

Edith kan nu weer redelijk lopen, dus de scooter is te koop.



### Edith met been in het gips op de scooter

In het vorige werfnieuws vertelde ik over het tochtje dat ik met Karel maakte in Bretagne. Karel ken ik al sinds 1975, we hadden toen allebei een zeilsloep op de Kaag en organiseerden toen al wedstrijden. Er waren in die tijd veel oude sloepen te koop die als reddingboot dienst hadden gedaan. Deze werden opgelapt en opgetuigd met een of 2 masten, een kiel of midzwaard en soms onooglijke kajuiten met stahoogte.



### De laatste keer dat er nog een sloepenrace was; de Pagan met vol tuig voorop!

Al deze schepen konden werden verenigd in een club "Het Sloepwezen". We organiseerden wedstrijden op de Kaag, Westeinder, bij Marken of zelfs Terschelling. Een ankerstart was gebruikelijk; alle sloepen achter een startlijn voor anker en pas na een signaal optuigen en van start. Soms waren er wel 50 sloepen en dat was een pracht gezicht met al die verschillend getuigde sloepen.

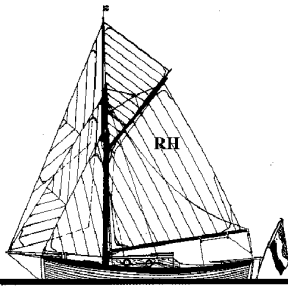


### Nog een mooie foto van de Pagan met alles bij.

De sloep die het eerst aankwam had gewonnen, kreeg de blauwe wimpel, geen rating dus. Het grote voordeel van dit systeem was dat het eenvoudig en duidelijk was. Maar vooral gaf het aanleiding om je eigen schip te verbeteren zodat je de volgende keer beter zeilde.



De Jan Blank in wedstrijd bij de Engelse OGA. En wij zitten koffie te drinken (zie kopjes)



# JACHTWERF RIK HOMAN



## Het waaide flink die dag, vlagen van BF 8!

Zo werden er gaffeltopzeilen, vliegers en waterzeilen toegevoegd en kielen werden verzwaard. Als je daarmee een naaste concurrent kon inhalen was je de koning te rijk. Het was dus eigenlijk ook een botenbouwers wedstrijd. In tegenstelling met de gebruikelijke wedstrijdzeilerij was het bij ons de boot die gewonnen had en niet de bemanning. Later werd er door de invloed van fanatieke wedstrijdzeilers toch een rating systeem ingevoerd; jammer want daarmee werden extra tuigage afgestraft door een slechtere rating. Zo werden er sloepen gebouwd zonder boegspriet, gaffel of kluiver die matig zeilden, maar door de gunstige rating de toch hoofdprijs wonnen. Het gedoe met rating vereiste natuurlijk een computer en een printer; de wedstrijd commissie had geen tijd om zelf mee te zeilen want er moesten finishtijden worden geklokt. Bij de borrel na de wedstrijd was het een grote verrassing wie gewonnen had. De boot die als eerste was aangekomen was onbelangrijk, terwijl die in mijn ogen toch alle aandacht en navolging verdient.

Misschien wel door dit rating systeem verloor het Sloepwezen alle aandacht en werd er nauwelijks meer gezeild, de nadruk lag meer op gezellig samen zijn. In die tijd had ik samen met Hans de Cornish Crabber "Otter" gekocht om te zeilen aan de

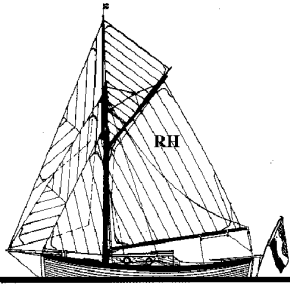
Oostkust van Engeland.



## De Otter hier drooggefallen bij Harwich.

Daar werden we lid van de Old Gaffers Association en zeilden vaak met lokale wedstrijden mee. Later werd er ook een Nederlandse tak opgericht die vaak samen met de Engelse vloot actief wedstrijden voor klassieke boten organiseerde in Nederland of Engeland. Dit jaar is het 20 jarig jubileum en wordt een toer/ wedstrijdtocht georganiseerd van Hellevoetsluis via Gouda, naar Enkhuizen. Er zijn nu al zo'n 50 boten ingeschreven uit Engeland, België en Nederland, sommige meer dan 100 jaar oud! Hierbij zal op de Zuiderzee, (Markermeer) de aloude vete tussen de admiraals Michiel de Ruyter en Horatio Nelson uitgevochten worden op kleine schaal en hopelijk zonder bloedvergieten. Op 7 en 8 augustus 2024 liggen de ercadars in de museumhaven in Gouda, gepavoiseerd, dus voor klanten die van klassieke boten houden een kijkje waard!

Zondag middag 21 april willen we de opening van het zomerseizoen feestelijk vieren hier op de werf met Ierse muziek van "Boreen", Edith speelt daarin accordeon, alle klanten zijn welkom, muziek tussen 3 en 5 u.



## JACHTWERF RIK HOMAN



Met deze groep wordt op 21 april hier de opening van het zeilseizoen gevierd.

Misschien heeft u het vorige bericht gemist dat Carst in mei 2023 heeft aangegeven dat hij de vennootschap van de jachtwerf gaat verlaten en een andere carrière gaat volgen.

U kunt hem dus niet meer bellen voor afspraken of werk aan uw boot.

We gaan ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar. Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 april betaalt, dan is uw plek gereserveerd.

Voor de goede orde zouden we graag willen dat u grote stukken afval hier niet in de grijze bak doet en ook voor lege flessen is hier geen plaats (volle wijn flessen bij de keuken svp).

Rik en Edith.