

## JACHTWERF RIK HOMAN

### WERFNIEUWS 74 Najaar 2023

Na een paar mooie nazomer weken in september zit ik nu deze editie van het werfnieuws te schrijven, terwijl het buiten flink regent.



#### 2 Lammetjes erbij, een zwarte en een witte.

We hebben wel van het mooie weer geprofiteerd dit jaar, geen lange tochten, maar af en toe een tochtje van 1 of 2 weken omdat onze veestapel van schapen en kippen op het aangrenzende landje tegenover de werf ook wat aandacht nodig had. Daar zijn in het voorjaar 2 lammetjes geboren zo groot als een katje, maar langere poten. Verder is Edith betrokken bij het vrouwenkoor "Gouds getij". Dames die mee willen zingen zijn nog welkom.



#### Oefenavond van de dames van het Gouds Getij.

In het voorjaar heb ik de Mossel, onze Cornish Crabber een goede beurt gegeven want het onderwaterschip was in Enkhuizen flink aangegroeid, wel 30 cm lange slierten op de waterlijn en zeepokken daaronder. Op de kant dus

Adres: JACHTWERF RIK HOMAN, Platteweg 33, 2811 HM REEUWIJK. Tel: 0182 599892 [www.jachtwerfrikhoman.nl](http://www.jachtwerfrikhoman.nl)  
email: [info@jachtwerfrikhoman.nl](mailto:info@jachtwerfrikhoman.nl) Bank: NL03INGB0002460759 KvK nr 64997170

bij een collega jachtwerf, zelf afsputen, schuren en betere antifouling aanbrengen. Allemaal binnen een week, maar prima resultaat; de boot blijft nu schoon.

Zomer en winterstalling  
Verkoop boten en motoren  
Reparatie en nieuwbouw  
Ontwerpen en expertises



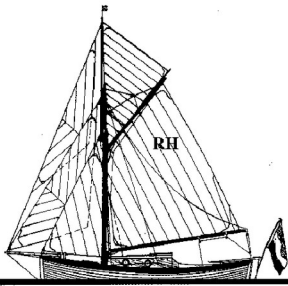
#### De Mossel weer in de antifouling.

In mei met Edith een tochtje over het wad gemaakt, naar Kornwerd, Vlieland, Harlingen, Stavoren, Laaxum en weer terug naar Enkhuizen. In Stavoren wilde de havenmeester ons achteraan, vlakbij het vrouwtje hebben. Zodra we daar lagen kwam het dweilorkest op de oude sluis spelen i.v.m de fiets-Elfstedentocht en zaten we daar in het zonnetje van de aubade te genieten. Er kwamen zo'n 20.000 fietsers langs, al bellend met de muziek.



#### Het dweilorkest in Stavoren bij de sluis.

Na de aanrijding die we in 2022 hadden, is de auto en de trailer weer gerepareerd, en om te testen heb ik met Karel een tochtje naar Douarnenez gemaakt. De Toyota en de trailer met de Jan Blank rijden nu weer probleemloos. We vertrokken hier na de avondspits, sloepen in de boot alsof het een caravan is bij een benzinstation en kwamen de volgende middag in DZ. Gelijk maar te water gelaten op de mooie helling van Tréboul met de nieuwe verlenger



## JACHTWERF RIK HOMAN

van 4 m. op de dissel van de trailer. Daardoor hoeft de auto niet tot in het (zoute) water gereden te worden en drijft de boot zonder duwen zo van de trailer af. Mast overeind en lekker eten op een terrasje. (Karel heeft wel een paar dagen nodig om zijn boot op te tuigen)

Goede wind, eerst even kijken bij Rosmeur zeilend tussen de boten aan boeien, daarna de baai van DZ overgestoken, om “Cap de la Chèvre” heen.



### **Zeilend tussen de stapel erwten.**

Inderdaad net een geitenkop op de kaart. Met 6 knoop tussen “Le Tas de Pois” (de stapel erwten) gevaren, heel spectaculair met de steile rotswanden vlakbij. Ik had gehoord dat dat kon dus dan doe je dat ook, toch? Verder richting Brest, waar we door een kennelijk verboden marine gebied voeren, want we werden aangehouden door een snelle rib met bewapende bemanning. Maar door wat heen en weer praten en de goede indruk die de Jan Blank altijd maakt werden we weer vrijgelaten. Voor anker bij Le Fret. Dat was een flinke dagtocht van 30 mijl, maar ja zo’n mooie wind moet je ook gebruiken. Wel was ongemerkt de rubber watertank gescheurd. Het drinkwater verzamelde zich onder de vloer voor de mast, maar doordat we zo schuin gingen (langdurig) liep het water via een kabel doorvoer ook onder de bank in de kajuit. Daar lagen nogal kwetsbare zaken, waarvan ik een en ander heb moeten weggooien! De drank was nog goed, maar die doorvoer heb ik nu wel afgedicht!

Dan door naar de Aulne, een heel mooie rivier met hoge oevers maar door de harde vlagerige wind was er geen geschikte ankerplaats, dus we hebben de boot droog laten vallen op het mooie strandje bij

Landevennec en daar wat rondgelopen.



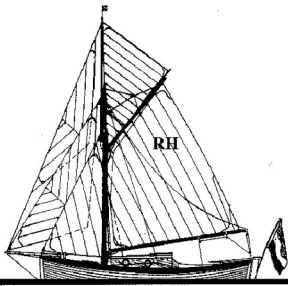
### **Jan Blank op het groene strand bij Landevennec.**

“s-Avonds de boot weer naar dieper water verhaald want we wilden vroeg weer op terugweg. Dit keer gestopt in Camaret Camembert volgens Karel want hij moest toch eens die charmante Franse haventjes met terrassen aan de kade zien. Speciaal de oude houten wrakken die in de haven liggen te vergaan waren natuurlijk een attractie voor ons scheepsbouwers!



### **Het wrakken kerkhof van Camaret.**

Van Camaret terug naar DZ want Karel ging met de trein terug. Hij zeilt zelf met een grotere boot, met bijna 2 m diepgang maar was verrukt over het gemak van de Jan Blank met 60 cm diepgang. Ook de snelheid en stabiliteit viel hem niet tegen, maar zijn boot is natuurlijk veel sneller. Ik bleef nog een paar dagen en zeilde naar de mooie kust bij Morgat met veel grotten waar rondvaartboten naar binnen varen. Heb ik maar niet gedaan, de mast zou het



## JACHTWERF RIK HOMAN

plafond kunnen raken. Wel voor anker gelegen bij prachtige strandjes met glashelder water tussen de rotsen, vrijwel ontoegankelijk voor voet toeristen die vanaf het hooggelegen voetpad alleen maar konden kijken en niet zwemmen.



### **Zeilend naar mooie strandjes bij Morgat.**

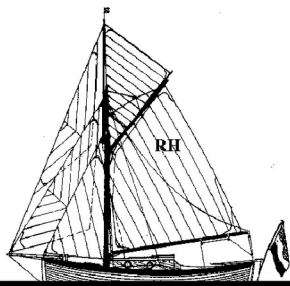
Dan terug naar Tréboul, waar een zeilwedstrijd was met wel 50 andere boten, klassiek en modern. Natuurlijk meegedaan maar tegen de Draken en kite surfers konden we niet op! Na nog wat rondgeslenterd te hebben in Port Rhu met het mooie maritieme museum was het weer tijd om naar huis te gaan. In mijn eentje de mast gestreken, de auto met trailer op de helling klaargezet en de boot ophalen. Dat was een kwartiertje lopen. Met de boot naar de helling gevaren, waar intussen het water al 30 cm hoger was geworden door de opkomende vloed. Via de voorstevan kon ik nog net op de trailer stappen, maar moest toch uiteindelijk tot mijn middel door het water naar de auto waden. Die trok met gemak het vrachtje van bijna 5000 kg omhoog door de 4 wiel aandrijving en lage gearing (extra vertraging tussen motor en wielen). Nog diezelfde avond een flink eind gereden, de volgende dag weer thuis. De test van auto en trailer was dus probleemloos gegaan en een paar weken later ging Edith mee met de Stenaline naar Harwich. Te water gelaten in Levington aan de Orwell, waar het 60 jarige bestaan van de OGA werd gevierd. Eerst nog wat rondgezeild op de mooie rivier en natuurlijk naar de bekende pub de Butt and Oyster in Pin Mill. Dan de samenkomst van alle oldgaffers met toespraken, champagne en een diner in een oude kerk. Eindelijk zagen we de vele zeilvrienden weer na 4 jaar afwezigheid (brexit, corona, etc.)



### **Jan Blank in de East Coast Race foto Jeff Welch.**

Er werd een parade met boten gehouden; die viel letterlijk in het water door een tropische regenbui en ook de volgende dag bleef het maar regenen, niet varen, maar wel gezellig met alle bemanningen in het restaurant "The Lightschip" of aan de wal met workshops. De overvloedige regen was een voorbode van harde wind die de traditionele East Coast Race zou gaan hinderen. Die werd gelukkig niet afgelast, maar slechts 25 van de 100 klassieke boten deden mee.

Edith zag het eerst niet zo zitten, maar toen we eenmaal flink gereefd zeilden en zij de helmstok in handen had was ging het goed. We mengden ons niet in het strijdgewoel bij de startlijn en startten dus wat te laat, maar konden goed meekomen tussen de meest grotere boten. De Orwell af ging prima, maar bij Harwich hadden we minder beschutting en moesten we opkruisen tot ver voorbij de Stena ferry terminal. Eenmaal om de boei was het vóór de wind, dus toen kon ik koffie zetten. Een drone kwam op bezoek en maakte prachtige foto's. De wind zou afnemen, maar bij de finish kwam nog een zware bui over, met wat later bleek, windkracht 8! Toen moest ik af en toe wel de schoot vieren en lagen we behoorlijk schuin, maar nauwelijks water over de kuiprand. Bij de prijsuitreiking bleek dat er maar 14 boten waren gefinished, de Jan Blank als een van de laatsten, maar we kregen toch een mooi scheepsmodel als wisselprijs.



## JACHTWERF RIK HOMAN



**Bij de finish kregen we nog een bui met BF 8.  
Foto Sandy Miller.**

Na die heftige race wilden we het wat rustiger aan doen en dat kon ook omdat we met een deel van de vloot naar Stone point in de Walton Backwaters gingen voor een barbecue op het strand. We lieten daar de boot droogvallen, helaas net in de modder in plaats van op het zand, dat kun je niet altijd precies uitmikken. We genoten van de mooie avond met z'n 30 man op het strand. Die vloot ging door naar West Mersea, op de rivier de Blackwater, maar wij bogen af en zeilden voor de wind naar de Deben, voor ons de mooiste rivier aan de East Coast.



**JB drooggevallen bij de Rocks vlakbij Ramsholt.**

Naar Woodbridge, naar de Rocks, waar we de boot lieten droogvallen om naar de pub de Ramsholt Arms te lopen voor een lunch. Prachtig zomerweer nu, warm en weinig wind. Nog een paar dagen heen en weer gezeild tussen Woodbridgde en Felixtowe ferry, profiterend van de eb, dan wel vloedstroom die hier behoorlijk snel stroomt.

's-Morgens tegen de vloed de rivier weer uit en na een hobbelige zeiltocht nog even naar Wrabness en

Pin Mill om daar voor de middag en nacht droog te vallen.

In Levington de boot weer netjes op de trailer gekregen, overnacht ergens bij een boerderij en de Stenaline terug naar Hoek v Holland, het leek alsof we een maand waren weggeweest in plaats van 2 weken!

Nog een weekeinde met de Crabber club gezeild en ook daar een mooi scheepsmodel gekregen als wisselprijs. Bij die club wordt kennelijk eerst gekeken wie dit model zou mogen meenemen, daarna wordt de gefinishte tijd met de rating zo aangepast dat we tweede werden, een heel goed systeem!(we kwamen als laatste binnen).

Nou er komen nog wat evenementen, waaronder de 19e Reeuwijk Raid op 7 en 8 oktober, maar als u dit leest te laat om nog in te schrijven, maar misschien volgend jaar?

**Carst heeft in mei aangegeven dat hij de vennootschap van de jachtwerf gaat verlaten en een andere carrière gaat volgen.**

**U kunt hem dus niet meer bellen voor afspraken of werk aan uw boot. Ik zal dat zoveel mogelijk proberen op te vangen, maar het zou helpen als u niet tot het voorjaar wacht met opgeven van klussen aan uw boot.**

**Vanaf 15 oktober gaan we de boten weer in de loods zetten We gaan er vanuit dat u de boot zoals andere jaren wilt stallen. Zorgt u s.v.p. dat de boot brengt; spullen eruit, sloten eraf en de mast omlaag, dekzeil er weer op. We maken ze dan van buiten netjes schoon en zorgen voor de motor als dat is afgesproken. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 oktober betaalt, dan is uw plaats gereserveerd; als u niet komt stallen dan graag even een telefoontje.**

**Rik en Edith.**