

JACHTWERF RIK HOMAN

WERFNIEUWS 73 Voorjaar 2023

Nu ik dit begin te schrijven is het half maart, de harde oostenwind waait om de werf, natte sneeuw en maar net boven nul graden. Helemaal geen weer om aan je boot te denken, eerder met een goed boek of misschien met dit werfnieuws bij de kachel. Gelukkig hebben we in december doch nog 4 dagen kunnen schaatsen op (dun) natuurijs. Met mijn zus Eliane (79) en Carst. Eerst voorzichtig geprobeerd in onze haven, daarna naar de Boezem in Haastrecht. Dat is heel ondiep water, dus daar kan je meestal het eerst schaatsen.



Carst test het ijs in de haven.

De volgende dagen ook op de Vlist, maar door de zon smolt het ijs aan de oevers en konden we toch nog traditie getrouw er een beetje doorzakken. Maar de laatste zondag was het prachtig; met hier en daar wat klunen konden we tenslotte over alle plassen van Reeuwijk schaatsen. Heerlijk dat het weer even kon; de volgende dag regende het!

Met de Mossel deed ik voor het eerst mee met een reünie/wedstrijd van deze leuke boten en heb een verslag geschreven dat eerder in de "Krabbels" van de Crabber club verscheen:

Ik was nog nooit naar een Cornish Crabber bijeenkomst geweest, terwijl ik al 25 jaar lid van de club ben, hoe kon dat? Van 1995 tot 2015 had ik een Crabber (Otter) aan de Oostkust van Engeland waarmee ik met Edith jarenlang en met veel plezier heb

Zomer en winterstalling
Verkoop boten en motoren
Reparatie en nieuwbouw
Ontwerpen en expertises

gezeild. Maar ik kon dus nooit met de boot naar

een CC reünie in Nederland. Totdat ik twee jaar geleden toch weer zo'n boot heb overgenomen (Mossel) – inderdaad crabberliefde is fataal. Voor het eerst dus naar de zomer reünie in Broekerhaven. Edith kon niet, gelukkig ging Karel mee, een goede zeilvriend nog uit de tijd van het Sloepwezen. Vanuit Enkhuizen even een oefentochtje naar Oosterleek. Karel was in al zijn zeiljaren nog nooit in Wijdenes geweest.



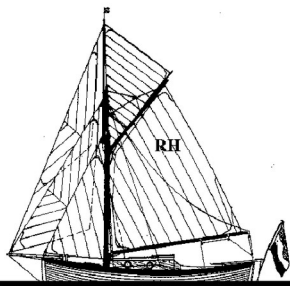
De Mossel voor lunch aangelegd in Wijdenes.

Hij is gewend om met boten van zo'n 2 meter diepgang te zeilen en het was voor hem een belevenis om daar zeilend in- en uit te varen. Dan op naar Broekerhaven, waar de vloot Crabbers, Pilot cutters en een Yawl al binnen lagen. Gelukkig hadden meer Crabbers hun boegspriet niet ingetrokken daar konden we dus langszij zonder breek en sloopwerk aan de kluiverboom.



De ccsk vloot in Broekerhaven.

Een beetje onwennig, want we dachten niemand te kennen, maar na een uurtje zaten er 10 man bij de Mossel in de kuip te borrelen. De loosgaten waren dicht dus geen water over de kuipvloer. Van diverse kanten



JACHTWERF RIK HOMAN

werd eten aangedragen en onze “inburgering” beklonken.

Zaterdag 27 augustus wedstrijddag! Nou ja, het werd een toertocht met wedstrijdelement zei Sybren, later bleek dat we dat toer wel konden vergeten. Diverse olympische banen werden per WhatsApp doorgegeven en weer gewijzigd. Bij de Oldgaffers zou zo’n route al direct afgewezen worden als zijnde te moeilijk of zelfs onmogelijk om te onthouden. Om de route duidelijk te maken werden op het grasveld “boeien” uitgezet en liep Sybren de route voor; met diverse correcties, Paul deed het nog eens over, toen was het duidelijk. Niet echter toen de boeien werden uitgezet en bleek dat die in het wedstrijdveld van de 40? Regenbogen lag – we werden dringend verzocht om op te krassen.



De Urmenia en de Shamrock.

Boeien weer veranderen en wij maar heen en weer zeilen. Het was al verboden om bijzeilen te zetten en een gaffeltopzeil werd afgeraden door de vrij krachtige wind. Maar toen de eerste Crabber zijn topzeiltje had gezet, duurde het niet lang voordat de hele vloot dat navolgde en zo hoort het ook.



Eerst nog zonder gaffeltopzeil.

Niet zozeer voor de snelheid, maar speciaal voor de toeschouwers en de foto’s, waar je natuurlijk niet zonder topzeil op wil staan. De start was een uurtje vertraagd, dus maar 2 rondjes, maar dat ging dan ook als een speer. Behalve de Mossel want die kon het geweld van de boten met splinternieuwe zeilen niet bijhouden. Ik opperde nog dat Karel met zijn 50 jaar zeilervaring niet

goed stuurde, maar hij dacht eerder dat het aan ons uitgezeilde grootzeil lag. Toen we voor de zoveelste keer voorbij waren gezeild wist ik het zeker; als ontgroening hadden ze ’s-nachts een emmertje aan de hak gehangen want de dag ervoor liepen we nog als een trein. Nu was de Mossel niet vooruit te branden. In elk geval waren Miranda en Paul nog achter ons, maar later bleek dat die dat expres deden omdat ze dan niet dit verslag hoefden te schrijven. (NB: Bij de club is het gewoonte dat de één na laatst binnenkomende het verslag moet schrijven.

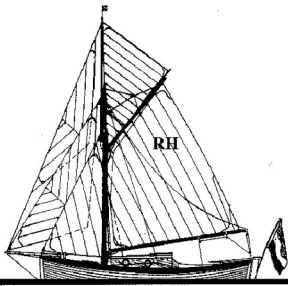


Miranda zwaait de vloot uit op zondagmorgen.

Een heel eerlijk systeem want als je niet kan winnen kan je altijd nog ervoor zorgen dat je als laatste binnenkomt). Op het einde van de middag schoot de wind nog wat aan tot BF 6 en haalden we het topzeil er maar af; zelfs toen nog water tot aan de kuiprand. Na de finish terug naar Broekerhaven om na te praten en aansluitend een heerlijk diner bij de Pampus club. Wij konden de volgende morgen rustig aan doen en de hele vloot uitzwaaien.

In de middag terug naar onze plek in de Oosterhaven en nog nagenieten van een heerlijk evenement waarbij we, hopelijk wederzijds, veel nieuwe vrienden hebben ontmoet.

Begin oktober is de Reeuwijk Raid. Vanaf 2003 had ik dat al georganiseerd voor boten hier uit de haven, maar noemde het sloeprace, later werd het de Reeuwijk Raid in navolging van de “Great Glen Raid” en de “Dorestad Raid”. Jarenlang organiseerden we dat hier op de werf met aansluitend een maaltijd in de werkplaats. Eerst alleen op zaterdag, maar later van vrijdag tot zondag. Boten kwamen van ver; uit Groningen, Duitsland, België en Engeland, soms 35 boten en zo’n 80 man! Dat kon niet meer hier op de werf, maar in samenwerking met watersport vereniging Elfhoeven kon het toch steeds doorgaan. De vereniging neemt de organisatie nu helemaal over.



JACHTWERF RIK HOMAN



Het hoosde van de regen op zaterdag.

Dit was de 18^e keer, na 2 jaar stilte wegens corona, maar gelukkig was de vlam niet gedoofd, er deden 27 boten mee met totaal 50 man. Sommigen kwamen al op vrijdag en op het kampeerterrein van Elfhoeven werd het toen al gezellig.



Maar overal lachende gezichten! (fotoErica)

Bij het palaver op zaterdag was het nog droog, maar bij de start hoosde het van de regen. Geen probleem gewoon regenkleding aan en zeilen. Bij de Reeuwijk Raid moet na de start, de boot die 1 minuut vooraan komt, terugkeren en om de volgboot heen weer achteraan aansluiten.

Daardoor blijft de vloot, die natuurlijk uit allerlei verschillende boten bestaat toch dicht bij elkaar. Het eigenlijk een heel sociale wedstrijd, je komt elkaar steeds weer tegen, of je nu een snelle boot hebt of niet. De boot die de meeste keren de volgboot passeert wordt de winnaar. Na de natte start werd het toch weer droog en voor de lunch werd aangelegd in de recreatie haven haventje Twaalfmorgen. Daar werden alle boten natuurlijk kritisch bekeken.



Gezamenlijk door de brug bij de Ree.

Daarna terug naar Elfhoeven voor de hoognodige borrel, de prijsuitreiking, een geweldige maaltijd en muziek door de muzikanten onder de bemanning. Zondag was het prachtig weer om het traditionele rondje langs alle plassen te maken. We hadden bruggenwachters vooruitgestuurd en de hele vloot ging gezamenlijk door de 5 bruggen van alle plassen, nog even aangelegd voor een boterham en daarna terug om de boten op de trailers te zetten en naar huis.

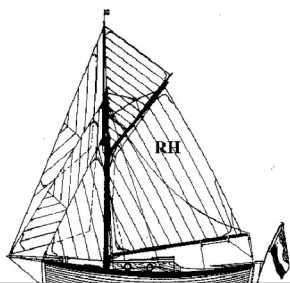
Met de nieuwste Elisabeth zeilsloep en een Najork 13 voets jol zijn we in November nog naar de traditionele schepenbeurs geweest in Den Helder.



Te koop: de mooie Elisabeth sloep met elektromotor.

Altijd een hoop gedoe om de twee boten klaar te maken, poetsen en op de trailers te zetten. De Elisabeth sloep had ik jaren geleden al gebouwd, maar nog niet afgemaakt. Nu is hij voor 95% klaar, het midzwaard moet er nog in en de accu's, maar de keuze laat ik over aan nieuwe eigenaar. De beurs was zoals altijd heel gezellig, op de historische marinewerf. Veel interesse van boten liefhebbers, maar niet erg succesvol voor de verkoop; die bezoekers hebben allemaal al een boot.

De Elisabeth sloep (nieuw) is dus nog steeds te koop,



JACHTWERF RIK HOMAN

kom hem eens bekijken op de werf als u belangstelling heeft.

De Najork jol hadden we voor de beurs, geleend van de eigenaar want dat was de mooiste jol die we tot nu toe hebben gebouwd. Met een speciaal aangepaste Vanclaes trailer een plaatje om te zien. We hebben we nu weer een nieuwe Najork jol in aanbouw, dus kom eens kijken of dit wat voor u of (klein) kinderen is.



De Najork 13 zeilend op Elfhoeven.

Deze jol is heel geschikt om de Reeuwijk Raid en andere zeil evenementen mee te varen. Vooral met een trailer kan je hem overal mee naar toe nemen en in de winter kan hij misschien thuis in een schuurtje staan.

Zoals u misschien weet is Edith de meest creatieve hier op de werf; niet alleen met muziek en schilderijen, maar ook maakte ze al eerder een boekje met gedichten en schilderijen over de zee. Als u daarvoor interesse heeft kunt u zich melden bij Edith.

Verder nog enkele huishoudelijke zaken.

Afvalverwerking is naast energie een grote kostenpost. Wij vinden soms oude dekkleden, dozen met flessen of blikjes in de vuilcontainers. Plastic en blikjes graag gescheiden van ander (klein) afval, groot afval en flessen mee naar huis.

Er is grote vraag naar ligplaatsen en dat maakt dat het verkopen van een boot met vaste ligplaats vaak makkelijk gaat. Hou er echter rekening mee dat de ligplaats niet zonder meer "doorgegeven" kan worden aan een nieuwe koper. Ook is het niet toegestaan de ligplaats uit te lenen of te verhuren aan een derde. We kunnen wel altijd in overleg kijken wat de mogelijkheden zijn.

Zoals iedereen zijn ook wij geconfronteerd met sterk stijgende prijzen voor energie en soms onverwachte levertijden en prijsstijgingen op onderdelen en materialen. De gemeentelijke belastingen van

Bodegraven-Reeuwijk zijn met bijna 14 procent verhoogd ten opzichte van 2022.

Met gemengde gevoelens hebben we moeten besluiten om het tarief van de zomerstalling met ongeveer 5% te verhogen. Wij hopen dat u hier begrip voor zult hebben.

Carst heeft voor de Jachtwerf een account aangemaakt op Instagram: [@jachtwerf_rik_homan](https://www.instagram.com/jachtwerf_rik_homan) Hier proberen we wat aandacht te trekken over wat we voor u kunnen doen, bijvoorbeeld kleine en grote reparaties, revisie van motoren, schilderwerk, onafhankelijke aankoop adviezen, technische rapporten. Maar natuurlijk ook boten te koop zoals ook op de website : www.jachtwerfrikhoman.nl



Nog een foto vanuit de mast tijdens de lunch.

We gaan ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar. Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 april betaalt, dan is uw plek gereserveerd.

Rik, Edith en Carst.