

JACHTWERF RIK HOMAN

WERFNIEUWS 68 Najaar 2020

In het voorjaar waren we druk bezig met de bouw van 2 kleine sloepjes De Najork 1 en 2. De naam Najork komt van een kinderboek, met daarin kapitein Najork. Heel geschikt voor beschut water als Reeuwijk, maar ook prima om op een trailer mee te nemen naar groter water – Bretagne of Engeland of gewoon naar de Biesbos.

Met 7 knots naar de Biesbos

In het begin van het corona tijdperk leek het alsof er niets mocht, maar we maakten als test met zo'n zeilsloepje een mooie dagtocht naar de Biesbos. Eind april waren we op een zaterdag om negen uur in de morgen klaar om te gaan: In de lunchmand koffie in de thermosfles, broodjes en een fles witte wijn. We reden dit keer met de sloep achter de auto naar Dordrecht, daarna naar de Kop van het Land en even verder naar de Oosthaven aan de Nieuwe Merwede. Daar is een klein hellinkje, waar we de boot in een kwartiertje te water hadden en opgetuigd.



Het hellinkje bij de Oosthaven, aan de Nieuwe Merwede. Bewolkt en koud, maar een mooi oosten-windje, waar we ondanks de stroom tegen toch tegenop konden kruisen door tussen de kribben te blijven.

Daar staat in feite wat stroom mee, alleen moet je dan handig om de kop van de krib sturen om aan de andere kant weer verder te kunnen kruisen. Met een grotere boot zou dit nooit lukken en ook nu raakte het midzwaard enkele keren de stenen, maar door het zwaard op te trekken kwamen we direct weer los. Tot aan de Spieringsluis voeren we stroomopwaarts. We zagen dat de sluis niet op dubbel rood stond; we zouden naar de Biesbos kunnen schutten. Maar we kozen om op de grote rivier te blijven – meer wind en nu stroomafwaarts. Dat

schoot lekker op natuurlijk en het was ook minder koud voor de wind. De zon kwam door en ik zag op de kaart dat er tegenover de Zuidhaven een kreek was om te lunchen. Met een grotere boot zou je daar nooit in komen, maar we konden zelfs bij een strandje aanleggen en even rondlopen in de wildernis van omgewaaide wilgen en riet.

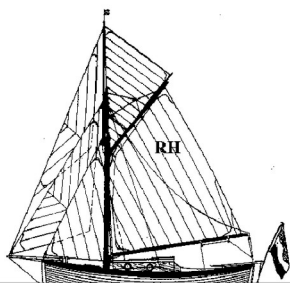


Drooggevallen op een schelpenstrandje.

Dan weer door, tot bijna bij de Moerdijkbrug en daarna weer opkruisen op de Amer tot bij de punt van de Biesbos. De 7 knots droog laten vallen op een schelpenstrandje en even rondlopen. Edith vond allerlei vreemde planten en kruiden en bij een strandje een hertengewei, wat mee moest voor aan het hek hier. Wel had ze haar bril verloren; lang gezocht, maar kansloos in de wilde natuur.

Om 17 uur weer terug; ik had gehoopt dat we met de vloed wel wat stroom mee zouden hebben, maar nee, bijna net zoveel tegenstroom als vanmorgen. Wel was de wind wat gedraaid en toegenomen dus het eerste stuk schoten we goed op hoog aan de wind.

Af en toe een slag dwars over de Merwede gaf wel aan hoeveel we teruggezet werden. Hoewel er volop zon was, werd het weer koud, vooral toen ik net niet op tijd de schoot losliet en we wat water binnenboord zeilden. De laatste



JACHTWERF RIK HOMAN

kilometer voor de Oosthaven werd het zo koud dat we gingen roeien om op te warmen. Er zitten bij de 7 knots 4 riemen en dollen, dus toen we het tuig omlaag hadden, schoten we goed op; om 21u weer terug en net voor donker de boot weer op de trailer

getrokken.



De 7 knots weer op de trailer.

Nog wat eten en om 22.30 weer thuis na een heerlijke zeildag – doodmoe, maar heel goed geslapen.

Als u ook interesse heeft in zo'n 13 voets jol Najork kom dan eens kijken op de werf, we zouden er volgend jaar graag weer een paar bouwen. Prijs vanaf € 2500 voor een casco en € 7500 zeilklaar.



In Mei naar de Wadden met de Jan Blank.

18 Mei vertrokken op eigen kiel, dus zonder trailer. Via Gouwe, Aar, Drecht en Amstel. Volop corona tijd; het was naar om te zien dat zelfs in Amsterdam alles dicht was; geen

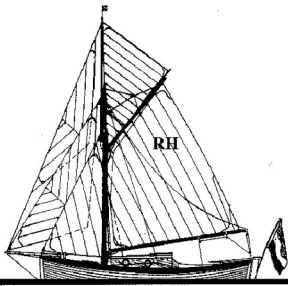
gezelligheid aan. Voor anker bij Durgerdam, mast opgezet en de volgende morgen na een frisse duik het Markermeer op.

In Enkhuizen het bordje "De haven is vol" Helemaal niet vol; in de rommelhaven even aangelegd voor boodschappen en later voor anker. Mooi weer bij opstaan, maar weinig wind, dan maar op de motor naar Den Oever, door de sluis in de afsluitdijk en met het laatste beetje eb het wad op. Met later de vloed mee en een lopend windje onder Texel naar de Breesem, waar we nog net met weer vallend water over het ondiepste gedeelte (wantij) komen. In een wat diepere geul voor anker, wel wat rommelig in de nacht door wind tegen tij; de glazen rinkelden in het kastje. Op Hemelvaartsdag zeilend langs Cocksdorp op de noordpunt van Texel, daarna onder Vlieland tot we droogvielen met de wadpoten bij het Posthuis.



De Jan Blank drooggevalen onder Vlieland.

Prachtig gebied hier en op een paar Drascombes na helemaal verlaten want het is ondiep en er liggen geen boeien. Ik kon een maaltje scheermessen vinden en hoewel Edith die met knoflook had gebakken, toch wat taai en zanderig. Met de opkomende vloed konden na weer een paar keer vastlopen weer verder naar Oost Vlieland. Daar wilden we droogvallen voor de nacht vlak onder de dijk bij het dorp, maar toen we al te kooi lagen zakte een wadpoot weg op een kennelijk zachte plek en viel de boot om tot wel 45 graden slagzij. Overeind zetten kan je wel vergeten dus we moesten apart slapen; ik in het vooronder en Edith in de kajuit, allebei tegen de huid. Niet zo lekker geslapen dus en toen 's-morgens een vieze lucht kwam opzetten besloten we maar naar de



JACHTWERF RIK HOMAN

jachthaven te gaan om bij te slapen. Regen en krachtige wind; naar het dorp gelopen, waar het corona ongezellig was, maar we konden een maaltje mosselen plukken op de strekdam en die smaakten beter dan de scheermessen. Zaterdag om 6 u gaan varen om nog met de eb de Vliesloot uit te varen. Wind was 5-6 BF voorspeld dus gereefd en alleen met de kluiver voor de wind maar met dikke golven naar de Noord Meep en het Oosterom onder Terschelling. Daar nog maar wat gereefd.



De rolwolk die ons deed besluiten om maar een dagje op Vlieland te blijven.

We waren wat vroeg voor het wantij dus hobbelden we over de grond op de ondiepste stukken, maar door de vaart die we hadden (soms 7 knoop) liepen we niet vast. Langs de zeehonden in de Blauwe Balg en het Borndiep naar Ameland, waar we nog voor 12 uur aankwamen. Daar merkten we pas hoe hard het waaide; de vriendelijke havenmeester zag dat het continu BF 7 was. Geen corona probleem hier want er waren maar 5 boten met passanten. Zondag eerst naar Nes gelopen en in de middag fietsen gehoord; elektrisch en dat was maar goed ook vanwege de harde tegenwind. Maandag bracht ons rustiger weer, met een mooi noordelijk windje zeilden we naar Schiermonnikoog, waar we ons ten ZO van de haven droog lieten vallen tussen de meeuwen, scholeksters en lepelaars Prachtig plekje in de Ra met volop mosseltjes die Edith in de paella verwerkte. Om 23 u kwamen we weer vlot en in plaats van de haven in gingen we op wat dieper water weer voor anker. Toch wat te ondiep want in de vroege morgen raakten we weer aan de grond, ik kon nog net de boot naar wat dieper water verhalen, anders zouden we weer droogvallen daar Prachtige zonsopgang en met weinig wind uit het oosten kunnen we weer terug zeilen.



Drooggevallen bij de haven van Schiermonnikoog.

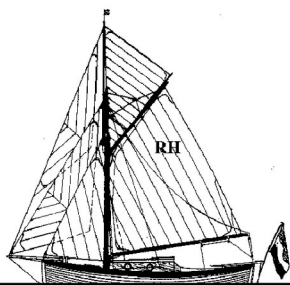
Ik had graag nog naar Noordpolderzijl gevaren maar tegen Edith en de zwakke oostenwind kom ik niet op. Tegen de vloed in tot we bij het Wierumerwad af kunnen steken en de vloed weer mee hebben. In de middag bij de oostpunt van Terschelling voor anker en zwemmen zo warm was het. Later nog wat verder gevaren en bij een prachtige zonsondergang weer voor anker in de geul, dus niet droogvallen. De Oostenwind neemt de volgende dag toe tot krachtig en we kunnen weer voor de wind met af en toe 6 of 7 knoop richting Kornwerd varen. Daar weer door de sluis naar het IJsselmeer en langs de Friese kust naar Workum, waar we tegen een graswal bij de vuurtoren van Reid overnachten. Met topzeil op varen we de volgende morgen verder langs de Friese kust, meren nog even in Laaksum om een gebakken scholletje te eten. Daarna kan het topzeil omlaag blijven want ook zonder lopen we weer 6 knoop; in 2 uur naar Enkhuizen en door naar het rustieke haventje van Wijdenes. 's-Morgens weer even zwemmen en door de Oranjesluis naar Amsterdam. Mast laten zakken onder het varen en op de motor tot voorbij de Tolhuissluis gekomen en in de Drecht gelegen met een stukje midzwaard in de modder als anker, de volgende dag weer thuis. Prachtige tocht; als je de motordagen niet meetelt in 10 dagen IJsselmeer en wadden tot Schier en terug, bijna alles zeiland!

In de zomer met de Jan Blank naar Bretagne.

Zondag 20 juli vertrokken we vroeg en doordat vrachtwagens dan niet in Frankrijk mogen rijden kwamen we al om 22 u aan bij een jachthaven in l'Oriënt, een kleine 1000 km van hier.

Prima gegeten in een havenrestaurant; ja dat kan zo laat nog in Bretagne! Maandag de boot te water met wat moeite omdat ik vergeten was de achterste steunen van de boot los te zetten. Bij een steile helling hoeft dat ook niet maar met hulp van een Franse dame in een grote speedboot lukte het. Trailer weggezet, auto geparkeerd, mast overeind en weg zeilden we. Edith had bedongen dat we niet te lange dagtochten zouden maken en dus wat meer tijd namen om te wandelen over stranden en in de pittoreske haventjes. In Lomener bijvoorbeeld, na een uurtje zeilen legden we daar de boot tegen een mooi strandje om te zwemmen (koud!) en op een terras een glas wijn te drinken.

Bij het wegvaren blokkeerde het roer af en toe, later bleek dat er een flinke kiezelsteen op de hak van het roer lag die af en toe tussen het roer en de kiel kwam.



JACHTWERF RIK HOMAN



De eerste nacht gelijk al op een prachtig plekje in Doëlan. Doorgevaren naar Doëlan, een droogvallend haventje. Ik liet de boot met vallend water op een mooi strandje lopen en was bezig de wadpoten uit te zetten toen de havenmeester kwam vertellen dat dit niet mocht. Maar we lagen al vast en toen ik voorstelde om gelijk het havengeld (€10) te betalen was alles goed.



Aan de kade bij het restaurant in Doëlan.

De volgende dag aan een kade gaan liggen bij een restaurantje waar we na een flinke wandeling oesters en een fles wijn bestelden. We konden daarna via de ladder zo op de boot stappen die met een lijn naar een ring op de kade was geborgd tegen omvallen; zonder wadpoten dus. In de middag doorgezeild naar de Aven, de rivier op tot de brug: Pont-Aven. Heel schilderachtig maar veel toeristen. Bij een restaurant was Ierse muziek dus daar maar gegeten en met de eb weer terug gevaren en een plekje gevonden tussen de rotsen bij een zandstrandje. De rivier valt daar helemaal droog, maar er zijn boeien waar je aan kan leggen. De volgende morgen de rivier weer af en met alle zeilen bij naar Les Glenans, een eilandengroep voor de kust.



In de avond een strandje gevonden op de Aven.

Daar voor anker eerst bij een klein eilandje, gezwommen dan weer naar een ander eilandje en uiteindelijk naar St Nicolas om daar op het hagelwitte strand met glashelder water droog te vallen.



Op Les Glenans. De landtong loopt onder bij hoogwater.

Grotere jachten liggen daar aan boeien, maar die liggen in de altijd aanwezige oceaandeining zwaar te rollen.

Dit waren dan nog maar de eerste 3 dagen van de vakantie, het werfnieuws is nu al vol, maar het wordt vervolgd.

Verder moeten we met spijt melden dat de 17^e Reeuwijk Raid begin oktober niet doorgaat vanwege corona beperkingen.

Vanaf 15 oktober ga ik de boten weer in de loods zetten Ik ga er vanuit dat u de boot zoals andere jaren wilt stallen. Zorgt u s.v.p. dat de boot brengt; spullen eruit, sloten eraf en de mast omlaag, dekzeil er weer op. Ik maak ze dan van buiten netjes schoon en zorg voor de motor als dat is afgesproken. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 oktober betaalt, dan is uw plaats gereserveerd; als u niet komt stallen dan graag even een telefoontje.

Rik en Edith Carst