

## JACHTWERF RIK HOMAN

### WERFNIEUWS 65 Voorjaar 2019

Wat een slappe winter hadden we! Ik schreef vorig jaar nog over onze schaatstochten tot ver in maart, maar het was niks afgelopen winter. Duidelijk warmer wordend klimaat?

Nou ja, dan maar zeilverhalen, want u had nog een stuk te goed van de vorige zomer toen we met de Jan Blank naar Cowes – Island of Wight - Zuid Engeland zijn geweest.

De Engelse Oldgaffers hadden een leuk programma samengesteld om te vieren dat de OGA 55 jaar bestaat en daar mochten we als Nederlandse zeilers ook van meegenieten.

Speciaal voor de trailer sailors was een hele week van tochten naar omliggende haventjes bedacht wat, met lokaal advies, altijd goed uitpakt.

We hadden dus tevoren de Jan Blank op de trailer gezet en het lijstje met klussen helemaal afgewerkt en zo konden we op 7 augustus 2018 in Hoek van Holland op de ferry naar Engeland rijden. In Harwich had Sue een parkeerplekje geregeld achter een hek bij de jachtclub want je bent altijd bezorgd om de boot zo maar ergens neer te zetten.



#### De Jachtclub bij Harwich lower light.

Hoewel het een prachtig plekje was met uitzicht over zee sliepen we die eerste nacht bij onze geweldige gastvrouw Sue. Rustig aan, na de spits naar Southampton gereden en we konden gevraagd met de ferry naar Cowes. We hadden natuurlijk ook bij Southampton de boot kunnen te waterlaten, maar er was bij de Folly Inn op Cowes een prima plek geregeld om te water te laten en te parkeren, dat laatste is duur in Engeland, duurder dan de ferry. Van de havenmeester kregen we advies om eerst rustig te eten want het water was nog niet hoog. Een verkeerd advies want bij de hoogwaterlijn was de helling te vlak en ik kreeg ik de boot heel moeilijk van de trailer. Ik moest een paar keer heen en weer rijden en dan plotseling remmen tot de Jan Blank met Edith aan boord op eens van de trailer gleed. In de pub zat natuurlijk iedereen te kijken en er hing een gejuich op toen het gelukt was. Auto

parkeren, mast overeind en heerlijk weer aan boord geslaperen. Het was Cowes week, dus duizend boten aan het wedstrijden in Cowes, met moeite konden we daartussendoor wringen en met de stroom mee de Solent af tot bij de westelijke punt van het eiland Wight, de Needles.

**Zomer en winterstalling  
Verkoop boten en motoren  
Reparatie en nieuwbouw  
Ontwerpen en expertises**



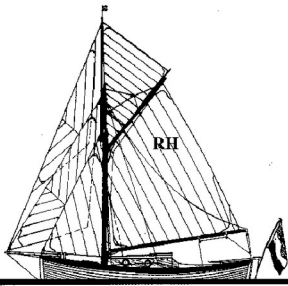
#### De Needles in zicht, toch maar niet er tussendoor.

Dat is zo'n imposant punt, daar moet je toch een keer langsvaren. We durfden er niet tussendoor want met de Atlantische deining staan daar brekers. Met de vloed weer mee terug en bij Bucklers Hard aan een boei aangelegd. De Beaulieu River is prachtig; aan de overkant speelde een jonge zeehond met 2 witte reigers.



#### Voorzichtige toenadering tussen zeehond en reigers.

We voeren de volgende morgen tot Beaulieu, maar daar is alles heel ondiep, valt alles droog. Die morgen harde regen en wind, Edith had het nog over blijven liggen, maar ik wilde natuurlijk weer door. Nou, dat hebben we geweten toen we vanuit de beschutte rivier de Solent op voeren. Stom natuurlijk, we hadden later moeten gaan want met de harde wind tegen de eb in stonden er hoge golven. Nou ja met alleen



# JACHTWERF RIK HOMAN

de kluiver op kon de Jan Blank het prima hebben, maar we hebben nu wel meer respect voor de Solent gekregen.



## Ruige tocht terug naar Cowes.

Bij de Folly Inn waren intussen al meer OGA trailer sailors gekomen en het was heel gezellig om met zijn allen in de pub te eten en wat muziek te maken.

Zaterdag weer de Solent op, maar de wind was nu zo zwak dat we, samen met honderden wedstrijdzeilers niet tegen de stroom in konden zeilen. We hadden een vislijn uit en bij het door de wind gaan raakte die verward in de schroef. Voor anker om de boel te klaren, we kregen de helft er uit. Maar we hadden toch wat makrelen gevangen die we in het rookventje klaar maakten als hapje vooraf met onze vrienden Edgar en Else. Zij hebben een prachtig zeilschip van 14 meter, waar ze ook op wonen, maar nu hadden zij een "bijboot" gekocht zodat ze nu ook mee konden doen met de trailer sailors.



## Trailer sailors bij de Jolly Sailor, Ashlett Creek.

Zondag in de regen de Medina op naar Newport en in de Medina club "cream tea" genuttigd. Maandag gelukkig weer zon en naar Ashlett Creek gevaren. Nou is dat een haventje waar je nooit naar binnen zou gaan want het is droogvallend en tussen de olieraffinaderijen. Maar eenmaal binnen blijkt het een prachtig plekje te zijn en in de Jolly Sailor pub hadden

we een prima (liquid)lunch.



## Het water over de kade in Ashlett.

Dinsdag varen we naar Osborne Bay, waar Queen Victoria een paleisje had en waar je zelfs nu nog niet dichtbij mag ankeren. Gezwommen en de Ice cream boat langsrij. Woensdag varen we naar Wootton Creek, lunch bij de Royal Victoria Yachtclub – wat een mooie plek.

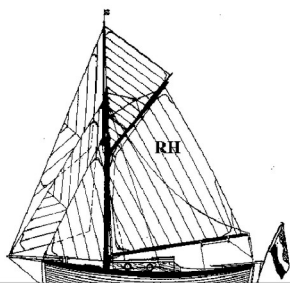
Donderdag nog allerlei activiteiten met klompzeilen (overgenomen door de Engelsen als logsailing), wrik en zeilwedstrijden in smack boats. Vrijdag officiële OGA ontvangst met kruiwagens vol met prosecco in het klassieke boten museum (beide erg leuk).

Zaterdag is de grote wedstrijd; van ver zijn meer dan 110 klassieke OGA schepen in Cowes aangekomen, er doen 75 met de wedstrijd mee in één start.



## Onze koers (geel)tijdens de wedstrijd op de Solent; pas na vijfen gaven we op en gingen terug naar Cowes.

De wind is westelijk BF5. De racing officer van de Island Sailing club, was vast gewend aan Draken en supersnelle jachten want hij had een onmogelijke koers bedacht tegen wind en stroom en zo komen er maar 15 over de finish. Normaal moet je zo'n race natuurlijk zo organiseren dat de snelle boten in de tegenstroom belanden, zodat de langzamere weer bij kunnen komen. Nu was het andersom; de snelle boten konden nog net met stroom mee om de boei, de minder snelle waren kansloos om tegen wind en steeds hardere tegenstroom op te kruisen. 's-Avonds een groot diner met prijsuitreiking ter afsluiting in Cowes, waar we met diverse



## JACHTWERF RIK HOMAN

boten heen en weer werden gebracht vanaf de Folly. OGA bedankt voor de geweldige organisatie. Vooral voor de trailer sailors die meer dan een week in dit mooie zeilgebied konden varen.



### Prachtig zeilweer met de Reeuwijk Raid.

Zondag iedereen weer huiswaarts, wij ook de boot weer op de trailer gezet en tot onze verbazing de rest van de vislijn gevonden, met alle haakjes er nog aan. Maandag teruggereden naar Mistley, waar we bij het nieuwe huis van Pete en Sarah, op de oprijlaan konden parkeren. Dinsdag nog even langs de rivier de Stour gelopen en woensdag weer terug via de Stenaline.



### Voor anker op de lieve vrouwenplas.

Als afsluiting van het zeilseizoen hadden we half oktober weer de Reeuwijk Raid.

Dit jaar met bijna 40 boten, waarvan 6 uit Engeland en 1 uit Duitsland, totaal bijna 100 man! Zaterdag prachtig zeilweer en met alle boten in wedstrijd door de Kalverstraat (Kerfwetering) naar de Lieve vrouwenplas, het mooiste plekje van Reeuwijk.



### Aanleggen voor de lunch bij de Roei en Zeil.

Daar Ankeren en lunch. Daarna weer ankerop en in wedstrijd terug naar Elfhoeven.

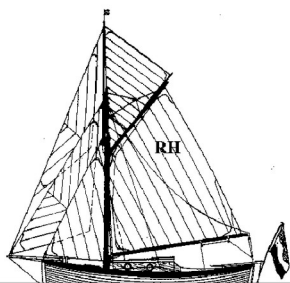
Zondag zo mogelijk nog beter weer en werd een soort vlootshow gehouden bij de Goudse Roei en Zeil, met aansluitend een lunch. Grappig is dan om te zien hoe in no time daarna alle boten weer op de trailers staan en de bemanningen nog even verzamelden in onze tuin aan de overkant van de weg. Die tuin kwam vorig jaar opeens te koop en die kans hebben we niet voorbij laten gaan. Edith maakt er een soort lushof van: "Garden of Edith"



### Nog een laatste maaltijd in de Garden of Edith voordat alle zeilers weer naar huis gaan.

De nieuwbouw is nog lang niet klaar, maar we hebben toch al veel plezier gehad van de nieuwe kraan. Daarmee kunnen boten tot 6 ton getakeld worden en ook kunnen nu boten met de mast nog overeind gehesen worden, wat weer tijd scheelt. In de nieuwe loods kunnen nu ook zwaardere boten worden geplaatst en daarboven hangen ook wat sloepjes zodat weer een goede bezettingsgraad is gehaald.

De afgelopen jaren heeft u al kunnen zien dat ik hulp van mijn neef kreeg; Carst Koelman van Doornik, de oudste zoon van mijn zus en zwager Eliane en Cees.



## JACHTWERF RIK HOMAN



**Carst hielp 30 jaar geleden al mee met de bouw van de Elisabeth.**

Carst werkte hier al 32 jaar geleden, toen hij 11 was en is in de loop van de jaren steeds handiger geworden. Maar hij had een goede en drukke baan bij de overheid (facility manager) tot nu toe want onlangs is hij officieel compagnon geworden in een nieuwe vennootschap.



**Carst met broer Anne staand achterop de vouwfiets na de zaterdagse klus terug naar Den Haag met de trein.**

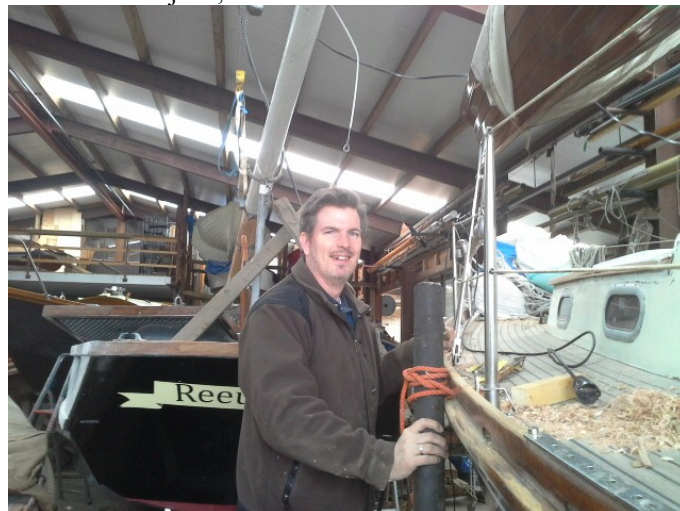
Hiermee is dus voor mij de opvolging verzekerd, wat voor mij ook heel fijn is want nu kunnen we samen dingen aanpakken die ik alleen niet meer zou doen.

Afspraken over het werk aan uw boot kunt u dus prima met hem afhandelen.

### **In het volgende stukje introduceert hij zichzelf:**

Mijn naam is Carst. Samen met mijn vrouw Cindy en zoons Imre, Thijmen en Jesper woon ik in Den Haag. Boten spelen al sinds mijn 5e een grote rol in mijn leven. Toen ging namelijk de platbodem die Rik ontwierp en samen met mijn vader Cees bouwde, te water. Tijdens de bouw was ik dagenlang in de kas te vinden waar de boten gestald stonden. Ik keek hoe mijn vader een mast maakte en mocht helpen om lood te smelten voor het contragewicht. Leerzaam was het toen er uit iedere loden ballastplaat twee hoeken gezaagd

moesten worden, omdat het toch net niet paste. Van mijn vader en Rik heb ik in de loop der jaren alle technische aspecten van botenbouw, reparatie en onderhoud geleerd. Door mee te kijken, maar vooral door het zelf te doen.



**Carst, nu als mede vennoot aan het werk op de werf.**

Ik geniet enorm van de werf, de boten en het werken met mijn handen na een jarenlange kantoorbaan. Door een gunstige samenloop van omstandigheden kan ik nu de werf samen met Rik en Edith voortzetten. Ik kijk er naar uit om met iedereen kennis te maken, voor zover dat nog niet gebeurd is.

**Ik ga ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar. Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 april betaalt, dan is uw plek gereserveerd.**

**Rik, Edith en Carst.**