

## JACHTWERF RIK HOMAN

### WERFNIEUWS 63 Voorjaar 2018

Toch nog geschaatst; ik had het al opgegeven, maar opeens lag de plas dicht met ijs. Nou ja, niet helemaal want door de harde wind waren er overal windwakken. Maar bij de Gravenkoopse plas was er mooi ijs, dus daarheen en eerst voorzichtig het ijs met de pikhaak getest.



#### Hier sta ik nog op het ijs op 7 maart!

Vanaf Gravenkoop de Wiericke op en uiteindelijk helemaal terug naar huis geschaatst, alleen het laatste stukje moesten we lopen.

Dit werfnieuws is natuurlijk vooral bedoeld voor zeilverhalen en daar had u nog een stukje van vorig jaar te goed:



#### Edith stuurt de haven van Fowey binnen.

Begin van de zomer, op zondag 23 juli 2017 zetten we de Jan Blank weer op de trailer, met de Stenaline naar Harwich en reden naar Plymouth met een caravan tussenstop in Windsor, ja naast die kasteeltuin gekampeerd.

De Engelse zuidkust lonkte al jaren met zijn prachtige haventjes en de wilde kust van Cornwall die veel op Bretagne lijkt. Prachtig weer, na het te waterlaten en we zeilden die

Zomer en winterstalling  
Verkoop boten en motoren  
Reparatie en nieuwbouw  
Ontwerpen en expertises

eerste dag tot Fowey.

Woensdag gelijk al regen

met krachtige wind. Met de ebstroom de beschutte haven uit, maar we zagen hoge golven buiten, dus eerst nog even terug in de haven om te reven, dan naar zee.



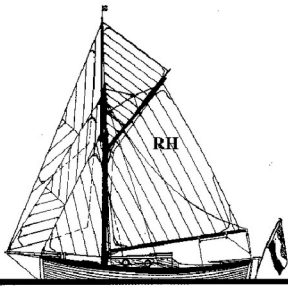
#### En weer naar buiten met krachtige wind.

Door wind tegen stroom en de zandbank die voor de haven ligt, kwamen we daar niet droog doorheen, maar we krijgen steeds meer vertrouwen in de Jan Blank; wat een geweldige boot is het toch. Met alleen een flink gereefd grootzeil en de motor voeren we tegen hoge golven in met 4 knoop naar Falmouth.



#### Drooggevallen bootjes bij Falmouth.

Daar kregen we slecht weer, dus we bleven in de rivier wat rondzeilen en bezochten het maritiem museum. We vonden het haventje van Penryn nog het leukst met alle mooie oude boten. Na een paar dagen harde wind en regen hadden we een mooie dag waardoor we verder konden zeilen naar Helford, een van de mooiste rivieren, waar we bij de jachtclub gastvrij werden ontvangen en langs de rivier wandelden om – natuurlijk - in een pub te belanden waar die zondag muziek werd gemaakt.



## JACHTWERF RIK HOMAN



### De pub met muziek, Jan Blank in de verte.

Langs de kust verder met weer veel wind – gereefd. Eerst nog wat beschutting – we probeerden in Cadgwith binnen te lopen, maar daar kan je helemaal niet liggen door de deining. Kleine vissersboten worden daar direct na aankomst op het strand getrokken – dat gaan we met de Jan Blank niet doen! Dus dan maar door, om de Lizard heen, zelfs berucht bij Hollandse vissers eeuwen geleden: Kaap Lezaars. Daar moet je eigenlijk 5 mijl uit de kaap blijven vanwege “overfalls” – brekende golven - we zaten er veel te dicht bij dus het viel niet mee, maar door de duikende Jan van Genten en de dolfijnen die tot vlak bij de boot hun kunstjes lieten zien was het toch heel speciaal.



### Dolfijnen komen dollen met de Jan Blank.

Na de kaap konden we afvallen en zeilen tot Newlyn. Van daar uit op maandag een klein tochtje naar St Michael's Mount, een kleinere versie van Mont St Michael in Bretagne. Met hoogwater liepen we in het kleine haventje en meerden langs de kade. Met laagwater kan je daar naartoe lopen vanaf de vaste wal.

Ook daar weer veel deining, dus nadat we rondgelopen hadden zijn we teruggevaren naar Penzance waar geen goede ankerplaats was, dan maar terug naar Newlyn, ondertussen nog 4 flinke makrelen gevangen en 's-avonds in de oven gedaan -heerlijk.



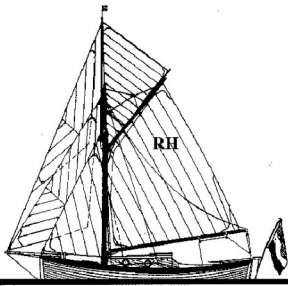
### Het eiland St Michael's Mount vanaf zee gezien.

Daar twee dagen gebleven wegens harde wind en regen. Met de bus naar Mousehole, ook zo'n schattig droogvallend haventje maar met deze wind en golven niet leuk om te liggen, laat staan om binnen te lopen. Nog een dag naar Penzance om de mondvoorraad aan te vullen..



### In het droogvallende haventje van St. Michael's Mount.

Goed naar de weerberichten geluisterd; na de harde ZW wind, tot BF 8 met golfhoogte 4,5m (significant) werd het voor vrijdag ZW 4-5 met 2,5 m golfhoogte. Met enige twijfel toch de zee op gegaan maar het was zonnig en dat helpt in de beslissing. De wind ging wel, pal tegen maar met gereefd grootzeil en de motor bij maakten we goede vaart. Vooral toen we buiten Lands End kwamen vielen de golven niet mee: we dachten dat de hoogste golven zo'n 5 m hoog waren, dat klopt ook met de opgegeven golfhoogte: maximaal is bijna 2x de significante hoogte. Na 9 uur flink doorvaren, waarbij de Jan Blank af en toe flinke klappen maakte en het buiswater alle kanten opspatte zeilden we Porth Cressa – St. Mary's binnen en ankerden voor de nacht. Ons reisdoel de Scilly Islands bereikt! Zaterdag gelijk weer zeilen naar het volgende eiland en dat was zo mooi dat we daar de hele dag voor anker bleven, even zwemmen in heel koud water, rubberboot opgeblazen om naar het strand te roeien en te wandelen.



## JACHTWERF RIK HOMAN



### Een prachtige ankerbaai bij St Agnes, Scilly Islands.

Wat een prachtig eiland St Agnes, een van de mooiste baaien waar we ooit gelegen hebben! Spiervit zand, kristal helder water; de elandengroep staat dan ook bekend als de “Atlantic archipel”



### Nog een keer die mooie ankerplek genomen vanaf Gugh. De pub Turks Head en de JB iets links van het midden.

In de pub kwamen we Martin, onze OGA vriend en bemanning tegen die met zijn klassieke boot in 18 uur vanaf Falmouth was gekomen – een nachkje doorvaren dus. Hij was met een hele groep van bijna 30 boten vanuit Wight vertrokken, bestemming de Scilly Islands. Wij zouden vanaf Plymouth aansluiten, maar door het slechte weer kon de groep niet om de Portland Bill komen, dat is net zo'n moeilijke kaap als de Lizard. Wij wilden niet op hen wachten en uiteindelijk hebben slechts 3 boten de bestemming gehaald, de anderen hebben eerder opgegeven. Met Martin en bemanning gegeten en in de pub 's-Avonds nog muziek gemaakt. Toen we de volgende dag weer ankerop gingen voer een motorbootje langs; Hi Rik; zeilvrienden uit Faversham hoe bestaat het! Op het eiland Bryher, waar we wilden ankeren was kennelijk een hardrock festival: lelijke muziek en keihard uit mega-boxen, helemaal niet in overeenstemming met de mooie natuur daar. Dus weer ankerop en een paar mijl verder gaan liggen, maar ook daar was het lawaai onhoudbaar, dus weer weg en tegen eerder advies in om het eiland Tresco heen gevaren, via de Atlantische kant. Het was allemaal goed bezeild, met een flink rif in het zeil liep de Jan Blank prima, maar het was heel unheimisch om langs de rotsen te varen waar de grote Atlantische golven hoog opspatten.



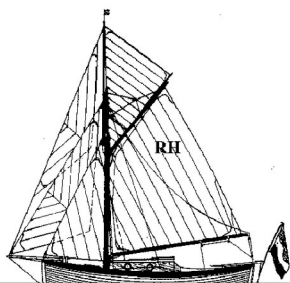
### Uitzicht vanaf de pub Turks Head.

Ook aan de andere kant van Tresco, Old Grimsby, konden we de muziek nog horen. We gingen met de rubberboot aan wal, het hele eiland rondgelopen – prachtige natuur met palmbomen, cactussen, gigantische rabarber bladen van meer dan 1 meter, manshoge Agapantussen en overal bloemen. Edith die bijna alle planten bij naam kent, genoot vooral van de Abby garden. Na de lange wandeling even bij het restaurant een glas wijn gedronken – het was ons een beetje te posh (5 pond voor een glas wijn) dus terug aan boord en, waarschijnlijk tot grote verbazing van de klandizie aldaar, de boot met flinke vaart op het strand bij het terras gezet. De wadpoten geïnstalleerd en een half uur later stonden we helemaal droog. Een voor een kwamen de terrassgasten langs en complimenteerden ons met de mooie boot. We aten pollock, een kabeljauwachtige vis die we die in de morgen gevangen hadden; heerlijk zo vers. En natuurlijk wijn uit eigen voorraad (0,50 per glas)



### Drooggevallen op het strand bij Old Grimsby.

Omdat het weer nog goed was, maar zou verslechteren al op maandag de eilandengroep weer verlaten en in 12 uur terug naar Helford; bijna alles gemotord want de wind was zwak en pal achter dus dan heb je er niets aan als je tenminste niet pas de volgende dag wilt aankomen. Goed dat we dat gedaan hadden want er kwam daarna weer veel wind. We vertrokken de volgende morgen met zelfs het gaffeltopzeil erbij, maar dat moest dat er al gauw af en met uiteindelijk BF 6 flink gereefd. Maar de wind was NW dus van het land af, weinig golven, maar door de hoge kust heel vlagerig. Nog gekeken



## JACHTWERF RIK HOMAN

bij Polperro, maar daar was geen plaats om te overnachten, dus door naar Mevagissey, een heel toeristisch vissersdorp.



### Hengelaars op de pier van Mevagissey

Ook droogvallend dus we moesten in de haven aan een boei en met de rubberboot aan wal – niet zo makkelijk vooral als het hard regent! Woensdag met nog meer wind – tot BF 7 terug gezeild tot voorbij Plymouth. Prachtig zeilen langs de rotsige kust! In de harde windvlagen nog wat verder gereefd en moest zelfs de fok eraf. Ik had nog nooit gehoord van de Yealm maar het bleek een prachtige rivier te zijn waar we aan een visitors mooring aanlegden. De havenmeester kwam langszij en omdat hij de Jan Blank zo mooi vond rekende hij maar 4 meter in plaats van 7m. Dat was evengoed nog 7 pond, kan je nagaan wat je voor grotere schepen in marina's kwijt bent voor een nachtje. Donderdag prachtig weer, we zijn



### Avondlicht op de rivier de Yealm.

de rivier opgevaren en lagen lui te zonnen en na te genieten van onze mooie maar ook zware tocht. In die paar weken hebben we maar een dag gevaren zonder rif in het zeil en dat hoeft met de Jan Blank echt niet zo gauw! Nog een dagje in Plymouth gekeken, waar de Fastnet Race net was afgesloten met een groot feest. Voor ons allemaal veel te druk. Als je een paar weken hebt gevaren vind je het lawaai van een stad al gauw teveel, dus lekker aan boord wat restjes opgemaakt en die zaterdag de boot op de trailer gezet.



### Liever een mooie ankerplek op de rivier de Yealm.

Dat kunnen we nu heel goed; ik rij met de auto met trailer achteruit van de helling, liefst een heel steile, tot de trailer helemaal onder water staat. Edith vaart de boot tussen de fiber stokken, dat is het enige wat je nog boven water kan zien. Ik pik de takel in het oog op de voorstev en draai de boot met bemanning en al omhoog. Daarna even flink trekken met de auto, maar met 4 wiel aandrijving en in de lage gearing gaat dat makkelijk. Mast strijken en alles zeevast sjoeren en na een uurtje kunnen we rijden. Naar Bursledon, waar we een smal doodlopend weggetje in reden en bij het keren een band van de trailer op een scherp stoepje stuk reden. Met hulp van een aardige Engelsman hadden we binnen een uur een nieuwe band erop. Heerlijk gegeten bij de Ferry Inn en op het parkeerterrein bij het station geslapen. Zondag doorgereden tot Ipswich, waar de OGA - Eastcoast verzameld lag voor de August cruise. Die konden we niet meer meedoen, maar we konden tenminste de wisselprijs van vorig jaar inleveren. Leuk om weer de oude zeilvrienden te zien. Maandag weer naar huis gevaren met de Stenaline. Al met al hebben we vorig jaar onze zeemijlen wel weer gemaakt.

Helaas is de nieuwbouw op de werf niet goed opgeschoten. Door wat problemen met het krijgen van de vergunning voor de bouw van de loods hebben de bouwwerkzaamheden vertraging opgelopen. Maar over een paar weken is de herstart en hoop ik dat de nieuwe loods er snel zal staan.

**Ik ga ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar. Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 april betaalt, dan is uw plek gereserveerd.**

**Rik en Edith.**