

JACHTWERF RIK HOMAN

WERFNIEUWS 62 Najaar 2017

“Mer agité” luidde het Franse weerbericht toen we na een onrustige nacht voor anker in een baai aan de westpunt van het eiland Houat weer verder naar het westen zeilden. Die eilandengroep houdt de baai van Quiberon beschermt voor de Atlantische deining, en dat merkten we dan ook toen we daarbuiten kwamen. Dit zijn hogere golven dan we gewend waren. Maar er stond niet te veel wind dus varen maar door golven die naar ons idee wel 4m hoog waren. Vooral als we langs een andere boot voeren dan zag je hoe hoog; soms alleen een stukje van de mast te zien.



Tewaterlaten met een veel te grote kraan in Crouesty.

Maar lange golven wennen gauw en door de zeilen voer de Jan Blank rustig zonder buiswater op dek. Maar bij de vuurtoren La Teignouse zag je de golven hoog tegen de rotsen opslaan.

We waren nog maar net op vakantie: de dag ervoor, op zondag 14 mei, reden we met de auto en Jan Blank op de trailer in 12 uur naar Bretagne. Op zondag heb je bijna geen vrachtverkeer, dus dat schiet goed op. De eerste nacht gebruikten we de boot als caravan bij een jachtwerf in Vannes, daarna de boot te water in Crouesty en gelijk op weg naar Houat.



Een glaasje wijn op een terras in Port Tudy.

Zomer en winterstalling
Verkoop boten en motoren
Reparatie en nieuwbouw
Ontwerpen en expertises

Niet aan land geweest en
dinsdag weer verder naar

Ile du Groix. Ankerden in een baai om even te zwemmen en dan naar port Tudy want we verlangden naar een rustiger nacht dan de vorige! Veel regen de volgende dag, het werd pas droog toen we de mooie kronkelende rivier op voeren naar Pont Aven.



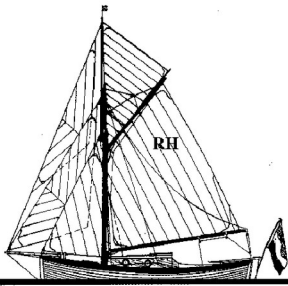
Aan de kade in Pont Aven.

Koud weer; kachel aan! Prachtig stadje met een wild stromende rivier vlak langs de kade waarlangs we droogvielen met een lijntje om de mast om niet om te vallen. Dat zie je niet veel jachten doen, de meesten zijn te diepstekend en kunnen niet droogvallen. Woensdag de Aven weer af en een lange tocht met steeds meer wind naar de eilandengroep “Les Glenans”.



Mooi weer en helder water bij St Nicolas, Les Glenans.

Voor anker in een baai – een haven is daar niet, maar we lagen heel beschermt voor de harde wind en konden bij opkomend water de Jan Blank tegen het strand trekken en afstappen om een wandeling te maken. Je moet dan een lange lijn aan de kop het anker vastmaken en die hoog op het strand



JACHTWERF RIK HOMAN

leggen. Met een getijverschil van 4m duurt het niet lang voor je er niet meer bij kunt om het anker en de boot naar je toe te halen en dan moet je zwemmen. Ile de St Nicolas is prachtig; rotsen en daartussen hagelwitte strandjes, helder water met schelpen en steentjes waarvan we de mooiste uitzochten. We eten de zelf gevangen makreel die Edith in het rookovenkje klaar maakte. Vrijdagmorgen onweer en als toegift een fabelachtige regenboog die door het heldere water weerkaatst werd tot een hele cirkel!



Met bolle zeilen, 6 knoop, weer terug naar het oosten.

De krachtige westelijke wind was wat minder geworden en we zeilden met goede vaart terug naar Lockmaria, aan de Zuidkant van Ile du Groix. We kregen van een visser 3 spinkrabben. Op de bodem van zijn kleine sloepje lag een monster van meer dan 1 meter lang en armdik- een Conger aal zei hij. Wij hopen nooit zo'n monster aan de lijn te krijgen!

Met een flinke wind zeilden we zaterdag met alles bij af en toe meer dan 6 knoop (max 6,4) naar Belle Ile Port Sauzon.



De Jan Blank aan de kade bij Port Sauzon.

Een echt Frans haventje, waar we de Arranee (spinkrab) opeten als lunch. Ook daar vielen we droog, de grotere jachten moeten daar aan een boei buiten de haven liggen. De havenmeesteres – in Frankrijk nemen ze daar lieflijke jongedames voor – vond de Jan Blank zo mooi dat we geen havengeld hoefden te betalen; dat is nog eens een

compliment. Lekker gegeten in een kleine bistro met uitzicht op de haven. Zondag terug naar de Golf van Morbihan, waar een groot evenement om de twee jaar wordt gehouden: La Semaine du Golfe.



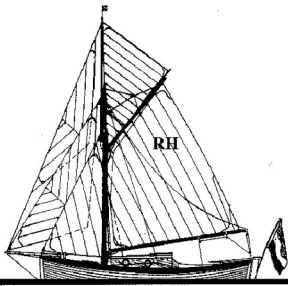
In de avond komt nog een driemaster binnen.

1500 Klassieke boten deden dit jaar mee en het is vooral zo leuk omdat er veel gevaren wordt: van de ene haven naar de andere, in groepen verdeeld en in elke haven is er een geweldige ontvangst met wijn, eten en muziek.



Onze vrienden Erik en Elly met hun tweemaster.

We meldten ons maandag 22 mei in Le Logeo en kwamen daar onze vrienden Erik en Elly tegen, Erik had in korte tijd zijn boot ontworpen en gebouwd; nog maar een paar weken eerder hadden we zijn boot op onze werf gedoopt en voor het eerst ermee gezeild. Zij hadden veel bekijks van nieuwsgierige Fransen en kwamen in de plaatselijke krant. Op dinsdag verzamelen alle (1500) boten bij het mooie strand van Ile d'Artz. Duizenden zeilers van allerlei nationaliteiten genieten daar van elkaars boten, paella, oesters, wijn en de muziek.



JACHTWERF RIK HOMAN



Feest onder de bomen van Ile d'Artz.

Veel Hollanders ook, zelfs van onze jachtclub in Reeuwijk. Natuurlijk bleven we daar de hele dag hangen en we konden droogvallen op het strandje in de beschutting van het haventje, veel rustiger dan voor anker.



Drooggevallen bij Ile d'Artz.

Woensdag met de eb mee naar buiten, geankerd bij Port Navalo en gezwommen en met de vloed weer naar binnen, naar le Logeo. Daar lig je dan aan een boei, maar er zijn heel veel vrijwilligers die je met hun bootje naar de wal kunnen brengen. Donderdag weer naar buiten en met de vloed de Rivière d'Auray op Bij Fort Espagnol liggen grote oesterboten in de sterke stroom en kan je aanleggen om een bordje oesters en een glas wijn te halen. In St Goustan, het einde van de bevaarbare rivier was een wrikkwedstrijd georganiseerd. Natuurlijk moesten wij als buitenlanders er ook aan geloven. Erik deed het beter dan ik, maar kon uiteindelijk toch niet op tegen de Franse experts. Daarna ontvangst van de burgemeester met weer wijn en hapjes. Edith wist met haar accordeon de muziek op gang te brengen en dat werd zeer gewaardeerd. Ook in Vannes waar we de vrijdag maar toe zeilden werden we weer uitgenodigd voor een muzieksessie aan boord van een Frans tjalkje. De laatste dag – springtij - gaan alle 1500 boten eerst naar zee en varen dan weer naar binnen met de volle vloed door de

flessenhals waar wel 9 knoop stroom staat. Dat is dan ook een gekkenhuis met draaikolken en zoveel boten tegelijk, maar alles loopt goed af doordat we wind mee hebben. Het mooie van het varen hier is dat je probleemloos grote afstanden kan zeilen; als je het goed plant dan brengt de stroom je er altijd wel.



De vloedstroom van 9 knoop bij le Mouton.

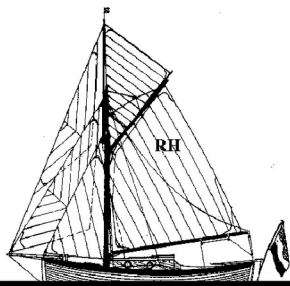
Nog een laatste mooie avond in Port Anna en de week is alweer om. Wij hebben nog een paar dagen; eerst varen we naar La Trinité en op maandag naar de haven van Houat.



We zeilen het zeegat bij Port Navalo weer uit.

We laten de boot droogvallen op een strandje in de haven waar we de veerboot niet in de weg liggen en wandelen het eiland rond.

De volgende morgen worden we ruw gewekt door een groot schip dat de vuilniswagen afzet en containers ophaalt. Deze meert andersom dan de veerboot geeft volgas zonder consideratie met de Jan Blank die in een maalstroom naar de stenen wordt gespoeld. Geen enkele consideratie met jachtjes! Gelukkig houdt het anker en kunnen we even later wegvaren naar Houadic, eigenlijk een veel mooier eiland met een haventje Port du Croix, waar we geriefelijk droog kunnen vallen.



JACHTWERF RIK HOMAN



Alvast een voorproefje van de volgende tocht: Edith op het strand van St Agnes, Scilly Islands

De Jan Blank drooggevalen bij Port du Croix.

Als we woensdag vertrekken staat er bijna geen wind, maar net als we de motor willen starten komt er uiteindelijk een flinke wind opzetten en zeilen we weer met 6 knoop terug naar Crouesty. Donderdag de boot weer op de trailer en met een tussenstop in Honfleur weer terug naar huis.



Datzelfde plekje, gezien vanaf de boot.

Vanaf 15 oktober ga ik de boten weer in de loods zetten Ik ga er vanuit dat u de boot zoals andere jaren wilt stallen. Zorgt u s.v.p. dat de boot brengt; spullen eruit, sloten eraf en de mast omlaag, dekzeil er weer op. Ik maak ze dan van buiten netjes schoon en zorg voor de motor als dat is afgesproken. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 oktober betaalt, dan is uw plaats gereserveerd; als u niet komt stallen dan graag even een telefoontje.
Rik en Edith

Vrijdag in de vroege morgen van Honfleur vertrokken.

Zo, dat was een heel reisverhaal en omdat de ruimte hier beperkt is kom ik niet meer toe aan de reis die we later in het jaar maakten langs de Engelse zuidkust, van Plymouth naar de Scilly Islands. Die reis houdt u dus nog te goed voor het volgende werfnieuws!

Eind juli zijn de asbest golfplaten van het dak van de kleine loods afgehaald, we zijn nu helemaal asbestvrij. Vertraging bij de vergunningverlening heeft er voor gezorgd dat we nu pas met de bouw van een nieuwe loods gaan beginnen, misschien dat we wat moeten schipperen tussen die werkzaamheden en de boten binnenhalen, maar we zullen in elk geval goed voor de boten zorgen.