

JACHTWERF RIK HOMAN

WERFNIEUWS 59 Voorjaar 2016

Met de Jan Blank naar de Wadden september 2015.

Om 21 u zou het hoogwater zijn op het wantij van het Oosterom volgens het voortreffelijke programma Quicktide via Nautin. We waren daar even na 19u uit de geul richting Terschelling gezeild, vastgelopen een uurtje voor hoogwater en het anker uitgelegd. De wind was oost 6 dus rustig lagen we daar niet met 20 mijl open water aan loef. Edith vroeg: "Liggen we hier wel goed?" "Ze heeft dan ook in de loop der jaren meermalen meegemaakt dat het plekje dat ik had uitgekozen geen optimale nachtrust bleek te bieden. Maar ik beloofde Edith dat we vóór 23 uur droog zouden vallen en dan een rustige nacht zouden hebben.



Zonsondergang bij Terschelling

Een prachtige zonsondergang terwijl we in de kuip zaten te eten. De Friese kust was als een scherp lijntje te zien en zowel de Brandaris als de vuurtoren van Ameland begonnen te blinken. Wat een weids uitzicht, veel leuker dan in de haven van West Terschelling waar we ook nog wel hadden kunnen komen. We waren die morgen vroeg van Schiermonnikoog vertrokken, dus we hadden wel genoeg mijlen gevaren. De wadpoten alvast uitgezet en moe naar de kooi in het vooronder. De eb liep al tegen de wind in en de golven werden wat hoger. Om 23 uur begon het stoten. Veel zorgen had ik daar niet over want daar kan de Jan Blank beter tegen dan onze oude houten sloep (Pagan). Normaal lig je dan na een halfuurtje wel vast en wordt het rustig, maar door de krachtige wind wilde het water niet weglopen. Tot 2 uur in de nacht werd de boot van het harde zand opgelicht en weer neergesmeten, pas daarna werd het rustig. Een korte nacht dus want om 6 uur dreven we op eens weer en nu zonder stoten; kennelijk kwam het water nu extra snel terug. Wadpoten opgeborgen en met een

stukje gereefd grootzeil en alleen de fok zeilden we via het Oosterom en de Westmeep om de Richel naar Vlielandhaven om wat slaap in te halen.



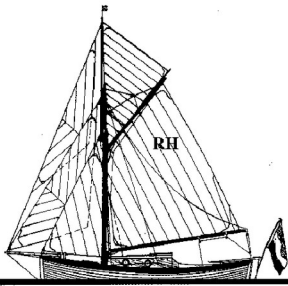
Flink gereefd zeilend door de Vliesloot naar Vlieland.

Nadat we in het voorjaar met de Jan Blank naar Bretagne en in de zomer naar Zeeland waren geweest (zie werfnieuws 58) wilden we in September 2015 wel eens het wad op. We hadden maar een week, dus besloten we de zeilsloep op de trailer te zetten en naar Zoutkamp te rijden. Dinsdag 8 september vertrek in de regen, maar beter weer kwam er aan. Tewaterlaten op de mooie steile helling van het Hunzegat ging snel en de mast overeind is ook zo gebeurd.



Tewaterlaten op de mooie steile helling van het Hunzegat

In het avondzonnetje lagen we te genieten van ons plekje aan de Stropersplaat en te kijken naar de visarend in de verte. Vroeg weer op weg naar de sluis in Lauwersoog.



JACHTWERF RIK HOMAN



Ons plekje aan de stropersplaat

We wilden eigenlijk het mooie Oostelijke wad op naar Noordpolderzijl en kijken of we daar nog naar binnen kunnen komen, maar door de krachtige Oostelijke besloten we maar naar Engelsmanplaat te varen. Daar probeerden we in het geultje tussen de plaat en het Rif te komen, maar het geultje was verzand en zelfs voor onze 60 cm diepgang onbereikbaar en onaangenaam door de aanwakkerende wind op lagerwal. Een ankerplek opgezocht achter een droogvallende plaat en lekker in de zon van het weidse uitzicht genoten! Met de beginnende vloed mee door het gat van Schier naar het Harmsgeultje gevaren; waar we vastliepen en moesten wachten op hoger water. "Waiting for the tide" is voor mij altijd de meest acceptabele manier van wachten, maar nu helemaal: wat een mooi plekje! Een kronkelig geultje, tussen nog droogliggende platen, goed betond en met een overvloed aan foeragerende vogels.



De "line dance" van de Lepelaars

Een groep van wel 20 Lepelaars deden een line dance en lepelden de garnalen naar binnen; wat een teamwork!
's- Avonds naar de jachthaven en wij ook lekker garnalen eten in het dorp. Weerberichten gaven aan dat de Oostenwind zou blijven en dus vertrokken we donderdag morgen zodra er genoeg water stond de haven uit, en zeilden onder Engelsmanplaat over het Wierumerwad richting Ameland. Nog veel te vroeg om te stoppen dus met de laatste eb mee naar het Borndiep en door de Blauwe

Balg langs de 200 zeehonden die daar vrolijk blijven liggen als we langs zeilen.



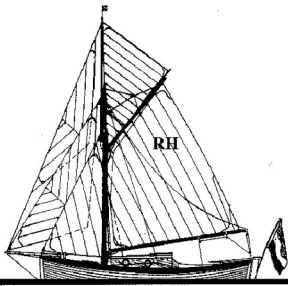
Zeehonden in de Blauwe Balg.

Een stuk verder liepen we toch nog vast. Kopje thee en met de verrekijker de zeehonden in de gaten gehouden. Andersom ook want geregeld kwam een nieuwsgierige zeehond vlak bij de boot boven water. Voor de zekerheid hadden we toch maar even de wadpoten uitgezet, maar dat was eigenlijk niet nodig geweest want het water kwam al gauw op en we konden weer verder. Prachtig zeilen in de avondzon en zo kwamen we onder Terschelling, waar ik mijn verhaal begon.



Edith aan het roer; mooi weer, maar wel koud!

In de haven van Vlieland was ook ruimte genoeg zo in het naseizoen.



JACHTWERF RIK HOMAN



Onderweg naar Vlieland.

We zagen de mooie lemmeraak Sabijn liggen die we ook al op Schier hadden gezien; hoe kon die ons nu voorbij zijn gekomen? Waarschijnlijk vroeg de schipper, die ons de dag ervoor had zien uitvaren, zich dat ook af. Hij vertelde dat ze over zee waren gegaan. Ja, dan heb je niets te maken met droogvallende wantijen.

De fietsenmaker was er niet maar er stonden genoeg fietsen en niet op slot dus leenden we er twee. We reden naar het Posthuis en hebben zelfs nog gezwommen op het Noordzeestrand! Onderweg kwamen we langs een veldje met Cranberries dat juist die dag was vrijgesteld voor oogsten, dat leverde een flinke zak bessen op. De fietsenboer was niet boos toen we de fietsen afrekenden; dat gebeurde wel meer zei hij. Dat gaat heel anders in Gouda!



Zeilend door Friesland

Door de korte nachtrust hadden we wat in te halen en misten ons tij, dus bleven we zaterdag maar liggen (het regende ook een beetje). Na een lange wandeling over het strand plukten we een flinke maaltijd kleine mosseltjes op een strekdam vlak bij het dorp en Edith wist ze aan boord

prima klaar te maken: gewokte mosselen; verrukkelijk! Zondag werd de wind Zuidoost, maar er kwam een depressie aan met harde ZW wind. Terug over het wad naar Lauwersoog was onaantrekkelijk, dus via het Franse Gaatje naar Cornwerd gezeild en doorgevaren naar Workum.



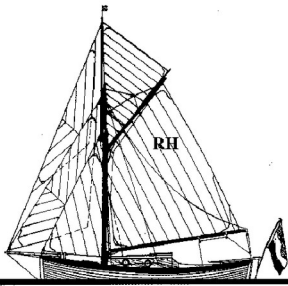
De haveningang van Workum, aan de steiger bij Reid

Maandag met ZW 7 door Friesland tot bij Heeg waar we stopten vanwege prachtige onweersbuien en dinsdag tot op het Bergumermeer. Leuk dat alle bruggen op het Prinses Margrietkanaal 7,20 m hoog zijn gemaakt. Zonder dat ik daar bij het ontwerp rekening mee had gehouden, konden we daar dus zeilend net onderdoor als we de gaffel even laten zakken.



Prachtig zeilen met harde wind door de Jelteloot

Woensdag terug naar Zoutkamp tot aan de sluis met geel bord. Via de praatpaal met de sluiswachter gesproken: "De sluis is gestremd" zei hij. Dat hadden we al gelezen op het gele bord, jammer dat ze dat niet even bij Visvliet hadden neergezet. "En nu" vroeg Edith, "Jaaoh je kan drie dagen wachten, dan kan je er weer door" zei hij lijkig. Toch maar niet wachten en 5 uur omvaren en daarom pas op donderdag in de stromende regen de boot weer op de trailer



JACHTWERF RIK HOMAN

gezet en naar huis gereden. Een prachtige tocht in ruim een week!

Dit verhaal van najaar 2015 had ik nog in reserve bij gebrek aan winterse zeilavonturen. Dat we het afgelopen jaar zoveel met de nieuwe Jan Blank hebben gevaren wil niet zeggen dat we onze oude liefde, de Pagan, laten liggen.



Edith aan het roer van de Pagan .

Daar zeilen we ook nog met veel plezier mee, bijvoorbeeld naar de Sloepenrace op de Kaag.

In het najaar weer alle boten op de wal, De Mossel is verkocht aan een nieuwe eigenaar die nu enthousiast aan het verven is.



De Mossel op de helling voor een expertise rapport.

We hebben nu alleen nog de Mallegat te koop; een zeewaardige midzwaard kajuitboot; heel compleet. Ideale boot voor beginnende IJsselmeer/Waddenzeilers. Slechts € 9000! Met een vrijwel nieuwe diesel erin.

Weinig ijs deze winter; ik heb nog wel op het ijs gestaan, maar het was nog heel dun en de volgende dag weer dooi! Jammer, want we genieten altijd van een paar mooie schaatsdagen.



Rik even op het ijs.

Aanstaande zomer willen wij het dak van de grote loods gaan vervangen. De oude golfplaten moeten er af en we hebben gekozen voor een nieuw antracietkleurig geïsoleerd dak met flinke lichtpanelen erin. Verder komen er een aantal zonnepanelen op het dak die, naar we hopen zichzelf in een jaar of 10 terug kunnen verdienen en natuurlijk ook een mooie bijdrage zijn aan een beter milieu. Het is nogal een grote operatie dus waarschijnlijk is er dan wat beperkte toegangsmogelijkheid. Waarschijnlijk gaat het gebeuren in een of twee weken van juli of augustus. Zeker met de auto zult u dan niet kunnen parkeren, we zullen alternatieven aangeven en we houden u op de hoogte wanneer precies het gaat gebeuren.

Verder nog een zakelijke mededeling; ik wil mijn dure ABNAMRO rekening later dit jaar gaan opzeggen, daarom staat die ook niet meer onderaan het briefpapier. Graag betalingen op de ING rekening.

Ik ga ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar. Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 april betaalt, dan is uw plek gereserveerd.

**Ik wens u een goed vaarseizoen 2016.
Rik Homan.**