

JACHTWERF RIK HOMAN

Werfnieuws 57 Voorjaar 2015

Wat hebben we allemaal gedaan deze winter? Nou saai hoor want het was alweer een winter zonder schaatsen. Wat jammer nou toch want ik vind het maken van tochten op de schaats net zo leuk als op een boot. Volgend jaar beter hopen we dan maar. Deze winter ben ik druk geweest met een trailer voor de nieuwe boot; de Jan Blank.



De nieuwe trailer voor de Jan Blank.

Eerst de boot wegen: ik wist natuurlijk al dat ik veel loodballast in de kiel heb gelegd, maar dat het totaalgewicht op 1750 kg zou uitkomen had ik toch niet verwacht. Kennelijk heb ik toch alles wel heel degelijk gemaakt. Na diverse trailers te hebben bekeken viel de keus op een Vanclaes trailer van roestvrij staal. Dat is heel luxe, want meestal zijn ze verzinkt. Nu nooit meer roest. Ik koos er gelijk maar eentje met wat overcapaciteit: 2050 kg laadvermogen dus daar zal ik met wat vakantiespullen niet gauw boven komen. Bij dit gewicht moet je wel een tandemasser hebben. Heel vervelend want die zijn heel moeilijk met de hand te verzetten, maar ze rijden natuurlijk heel koersvast. Er zitten schijfremmen op, oliebad wiel lagers en ook een geheel waterdichte LED verlichting. Daardoor kan ik de trailer helemaal onder water rijden. Dat is ook wel nodig want zo'n zware boot kan je niet zomaar omhoog takelen; hoe verder je de trailer in het water rijdt, hoe makkelijker het gaat. Als je de boot dan recht boven de trailer weet te varen dan hoef je maar weinig te trekken met de lier. Om te zien waar de trailer staat in troebel water heb

ik nog een paar buigzame stangen gemaakt op de trailer die dan boven water uitsteken; als je de boot daar dan klem tussen vaart zit je goed.



De boot erop, let op de gebogen geleiding stang.

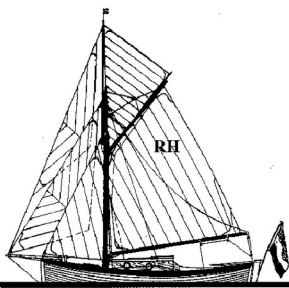
Met wat geleiding wielen blijft de boot dan keurig in het midden. Ik ben dealer geworden van deze mooie trailers dus als u ook zoiets overweegt, dan moet u bij mij zijn.

Het is altijd heel riskant om met auto en trailer een helling af te rijden; vooral met een boot weer op de trailer kom je niet makkelijk tegen de helling op. Het is vaak glad door zeewier of los zand.



Altijd spannend om de boot achteruit de helling af in het water te rijden.

Met de Volvo heb ik het wel eens gehad dat de wielen doorslipten en dat ik met een takel moest helpen om op gang te komen. Met de Elisabeth erop lukte dat nog wel, maar met de Jan Blank lukt dat alleen nog maar met een 4 wiel aangedreven auto. De Volvo mag trouwens maar 1500 kg trekken; 1000 kg te kort dus. Nu had ik steeds gedacht dat ik



JACHTWERF RIK HOMAN

wel een auto van een neef kon lenen, maar dat was natuurlijk ook niet alles. Uiteindelijk maar besloten om mijn 28 jaar oude Volvo te vervangen. Met pijn in mijn hart want ik heb daar zoveel plezier van gehad. Nooit heeft hij me onderweg in de steek gelaten en het was ook een heerlijke auto om in te rijden. Nooit een botsing gehad. Eenvoudige techniek uit de vorige eeuw zonder elektrische snufjes zoals ramen, centrale deurvergrendeling, airco en zelfs geen stuurbekrachtiging die dingen kunnen dus ook niet kapot gaan.



De 28 jaar oude Volvo te koop.

Wel gebruikte de Volvo steeds meer benzine, maar ja na bijna 400000 km ben je ook wel aan motorrevisie toe. Verder was de auto vorig jaar vrij van wegenbelasting geworden (waar ik al die tijd op had gewacht) maar die regeling werd opeens teruggedraaid en vervangen door een belastingvermindering van 75%, maar waarbij de auto van december tot maart niet mag rijden. Hinderlijk dus zo'n auto voor de deur die stil moet staan. Verkopen dus maar: na een advertentie op Marktplaats stond de telefoon niet stil, liefhebbers genoeg. Ik kocht de Volvo in 1987 voor 26000 gulden (nog geen € 12000) Ik heb gereden voor minder dan € 400 per jaar aan afschrijving.

Maar ja nu een andere auto; ik had met mijn vriend Dorus al vaak in zijn mooie Toyota Landcruiser gereden, ook met een zware boot erachter en ik was daarvan zeer onder de indruk; dit is de beste trek auto maar de nieuwprijs was onoverkomelijk. Dan maar 2^e hands: diverse 4wd bekeken die behoorlijk afgeragd waren tot ik op een 15 jaar oude Landcruiser stuitte met een 6 cil benzine/ LPG motor. Wat een prachtige auto; gelijk gekocht, heel

geschikt om een zware boot te trekken, maar toch ook heel fijn om normaal in te rijden en veel zuiniger dan de Volvo, want nu tank ik LPG voor € 0,58 per liter!



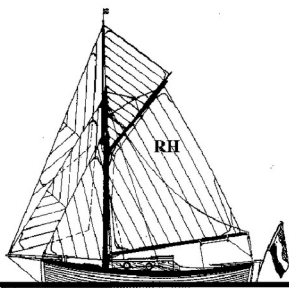
Even kennismaken: Toyota meets Volvo.

Nog even wat auto techniek voor de liefhebbers, dan ga ik weer verder over boten hoor: 180 pk, 3400 cc, 4 kleppen per cilinder, dubbele bovenliggende nokkenassen, 4WD, hoge en lage gearing, ABS, airco en met natuurlijk stuurbekrachtiging, elektrische ramen, deursloten spiegels en alles doet het!



De nieuwe (15 jaar oude) Landcruiser

Ik ben er heel tevreden over; ik heb nog nooit zo'n lekker rijdende auto gehad. Met de boot erachter zal het dus ook wel goed gaan; we willen dit voorjaar weer naar Bretagne, naar een bijeenkomst van klassieke schepen in de Golf van Morbihan. Daar komen soms wel 1500 boten; een heel verschil met onze Reeuwijk Raid in oktober.



JACHTWERF RIK HOMAN

Daar deden de laatste keer zo'n 35 boten mee, met zo'n 70 man waar we onze handen aan vol hebben. Door het mooie weer waren er die zaterdag onwaarschijnlijk veel boten op de plas.



De poster die ik voor de Reeuwijk Raid liet maken door Claudia Myatt.

Dat beviel een (beroeps) visser helemaal niet, vloekend en tierend voer hij rond en gaf mij de schuld ervan dat een van zijn netten beschadigd was. Per mail stelde hij mij aansprakelijk. Hij vond dat ik dat niet had mogen organiseren "omdat het hier geen speelvijver is en dit niet paste in het draagvlak van het plassegebied". (NB 35 boten, meest trailerbaar). Hij zou zich gaan inzetten om de Reeuwijk Raid te verbieden. Om de gemoederen te sussen heb ik zijn schade maar betaald, maar wij gaan toch door met het organiseren van de 12^e Reeuwijk Raid: 3 en 4 oktober dit jaar. Als u een boot heeft waarmee u zonder motor het rondje kunt varen, dan kunt u een uitnodiging vragen.



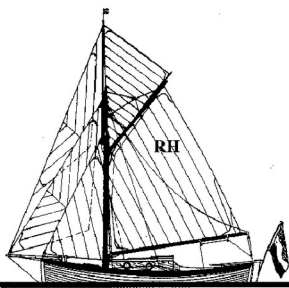
Klaarmaken boten voor de 11^e Reeuwijk Raid.

Wij krijgen altijd veel complimenten, speciaal van de Engelsen die meedoen. Zij vinden het prachtig om hier te varen. Bij hun is er overal modder op de oevers maar hier kun je overal aanleggen! Edith en ik vinden juist het varen in Engeland zo bijzonder, maar ja het gras is altijd groener aan de overkant!



De Otter droog laten vallen bij Harwich.

Na de Reeuwijk Raid zijn we in november nog een weekje naar Engeland geweest en hebben met de Otter, onze Cornish Crabber een rustig tochtje gevaren op de Blackwater en de Colne, genietend van de herfstkleuren en de prachtige wolkenluchten. Ondanks de ruim 20 jaar ervaring die we aan de Engelse Oostkust hebben opgebouwd, gaat het ook wel eens verkeerd. Met droogvallen bijvoorbeeld. We meerden aan een boei bij het ons zo bekende West Mersey, maar door het extreem lage water die nacht vielen we toch droog. Ik had geen zin om uit mijn warme bed te komen om de wadpoten uit te zetten. We vielen dus helemaal schuin. Edith vertelt



JACHTWERF RIK HOMAN

dan: "Rik valt op mij". In elk geval levert het weer een mooie foto op voor dit werfnieuws.



Toch wel heel schuin als je wakker wordt.

Nu we de Jan Blank in de vaart hebben kunnen we ook andere vaargebieden kiezen, zodat we de Otter wat minder zullen gaan gebruiken en misschien zelfs verkopen, maar voorlopig zijn we er nog teveel aan gehecht.



Een Cornish Crabber hier te koop.

Als u ook zo'n boot wilt hebben dan is hier ook nog de Mossel te koop; identiek aan de Otter en ook in prima staat. Nu de crisis wat opgeklaard is hopen we op nieuwe klanten; er valt te praten over de prijs van € 18500,-

Als goedkoper alternatief hebben we nog de kielmidzwaardkruiser Mallegat: € 9500,- met een bijna nieuwe dieselmotor, een compleet en zeewaardig schip. Je kan er zo mee naar Engeland varen.

De Kajuit is net zo gezellig als die van de Mossel.



Het gezellige interieur van de Mossel met kachel. De Norfolk Oyster en de BM zijn deze winter verkocht; gelukkig zit er weer beweging in de markt. Kom eens kijken!



Edith op de dijk bij Oosterleek; op de vuurtoren staat: De zon zou ons niet kunnen schelen lief als zij niet onderging.

Ik ga ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar. Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 april betaalt, dan is uw plek gereserveerd.

Ik wens u een goed vaarseizoen 2015.

Rik en Edith