

JACHTWERF RIK HOMAN

Werfnieuws 55 Voorjaar 2014

Trouwe lezers zullen zich herinneren dat het grootzeil van de Otter vorige zomer onherstelbaar gescheurd was toen Ik met Edith de Deben opzeilde. Een berichtje bij de Cornish Crabber club gaf snel een reactie: ik heb nog wel een zeil op zolder liggen; voor een fles whisky mag je het op komen halen. Toen we in oktober weer naar Engeland gingen, bleek dit een prima zeil te zijn, dat zal nog wel 10 jaar meegaan. Zelfs het zeilnummer konden we eenvoudig aanpassen.



Het grootzeil gepast, voor de sluis in Heybridge.

We zeilden met prachtig weer de sluis uit; toch nog even het weerbericht en jawel hoor: morgen windkracht 10! We zochten een beschut plekje op aan een boei in West Mersey en het werd een dag van lezen en koffie drinken terwijl de wind om ons heen gierde. Met hoogwater liep het land onder water en lagen we in hoge golven. 's Avonds nog wel naar de pub met muziek. Ze kennen daar Edith met haar accordeon al en we werden dan ook enthousiast ontvangen.



Zeilkleding drogen in Wivenhoe na een natte tocht.

Met veel wind en alweer een slechte weersvoorspelling zeilden we de volgende dag naar Wivenhoe; nat en koud! Toen we aankwamen werden we door een andere zeiler verrast op warme soep en we konden de avond aanschuiven bij het diner van de jachtclub. In Harwich was een shanty festival, dus met de trein daar naartoe Veel vrienden ontmoet; gezellig, maar veel zeilen zat er die reis dus niet in.

Het is ineens voorjaar, de zeilers komen nu al kijken of hun boot er al in ligt! Vorig jaar was het nog lang koud – de eerste boten lieten we vlak voor goede Vrijdag te water, nee op het ijs, waar ze dan wel doorheen zakten. Deze winter helemaal geen ijs, zelfs geen vliesje in de haven. Dat heb ik nog maar zelden meegemaakt. Jammer want ik had wel weer een rondje willen schaatsen. Dat hebben Edith en ik dan maar in Biddinghuizen gedaan, waar een kunstijsbaan is van 3 km. Jammer dat het zo ver weg is anders waren we wel vaker gegaan. Maar er gaat toch niets boven natuurijs, vooral als je in de achtertuin kunt opstappen.

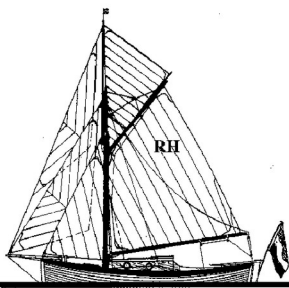


Zo zag de nieuwbouw sloep er twee jaar geleden uit.

Door de milde winter heb ik wel goed op kunnen schieten met de nieuwe boot in aanbouw.

Wat zit er toch veel werk in om alles netjes af te maken: kajuit zat er al op, maar afwerking kost net zoveel tijd: patrijspooten erin, schuifluik maken, voorluik, beting, banken met klepjes, roer, helmstok, boegspriet, mast, giek, gaffel. En dan binnenin: de motor, schroefas, motorkist, elektra, aanrechtje, tafel, kussens op de banken en in het vooronder. Maar het einde is in zicht; een paar weken geleden heb ik de boot omhoog gezet en het onderwaterschip mooi rood geverfd. Het stalen midzwaard is erin geschoven en de lier om hem op te halen is gemonteerd.

Waarom ben ik deze sloep gaan bouwen? Ik had toch al de mooie zeilsloep "Pagan" die oom Wim in 1964 kocht als wrak en waar ik toen al mee mocht het IJsselmeer op.



JACHTWERF RIK HOMAN



De Pagan in 1964; een 42 persoons reddingsboot. Verder heb ik samen met familie in 1990 de Elisabeth gebouwd. We dachten een leuke boot voor de kinderen, maar uiteindelijk hebben we daar zelf veel mee gezeild, Met Edith de Noorderraid bijvoorbeeld, maar ook naar Bretagne, waarvan u in het vorige werfnieuws heeft kunnen lezen. De Elisabeth kan op een trailer meegenomen worden achter de auto. Zeilend kom je niet zo ver als je maar een paar weken vakantie neemt. Vooral Bretagne heeft ons hart gestolen; wat een prachtig vaargebied met veel leuke haventjes, eilanden en witte stranden.



De Elisabeth hier zeilend naar Terschelling.

In 1991 begon Dorus Wajer, een oude sloepen zeilvriend ook een jachtwerf. Hij kocht een prachtige houten sloep en vroeg of ik tekeningen kon maken om de productie te beginnen van een polyester motorsloep. Nou dat werd een groot succes; hij heeft er meer dan 200 van opgeleverd: de "Kapiteinssloep". Ik zag wel wat in een zeilende uitvoering en maakte daarvoor in 1992 een ontwerp en kocht alvast een polyester romp. Ik hoopte op klanten, maar die kwamen niet. Twee jaar geleden uiteindelijk de knoop doorgehakt en zijn we begonnen te bouwen zoals op de tekening.



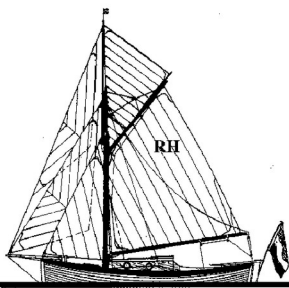
Het ontwerp uit 1992; precies zo gebouwd in 2014.

In de Elisabeth konden Edith en ik op luchtbedden slapen onder de buiskap maar het was toch een beetje kamperen. De nieuwe sloep heeft een boord tot boord kajuit, waardoor je, voor een sloep van maar 6,80 m, toch flinke ruimte hebt om comfortabel te zitten. Niet om te staan, maar met een heel groot schuifluik, waardoor je makkelijk naar binnen komt en goed bij de kombuis kan staan.



De nieuwe sloep omhoog gezet om het rood te verven.

De kuipvloer is laag gehouden; ik ben daar een groot voorstander van want dan zit je niet op dek, zoals bij de meeste moderne boten, maar lager. Daar zit je comfortabeler met minder heftige bewegingen van het schip en in de luwte achter de kajuit, waar je nog net overheen kunt kijken. Geen zelflozende kuip dus; het water verdwijnt onder de kuipvloer, laag in het schip en



JACHTWERF RIK HOMAN

met een grote lenspomp kan je het snel overboord pompen, sneller dan met loospipen.



Mastkoker erop; de mast hangt al klaar linksboven.

De motor staat midden in de kuipvloer en niet (zoals gebruikelijk) in de kajuitingang, waardoor je niet over de motor naar binnen hoeft te klimmen. De kuipvloer ligt maar 25 cm hoger dan de kajuitvloer, dus dat is maar een klein afstapje. Bijvoorbeeld om even iets van binnen te pakken of een kopje koffie te zetten. Als we in hoge golven verzeilen dan kan er nog altijd een stevig schot tussen de kajuit en de kuip worden gezet om de golf die overslaat uit de kajuit te houden.



De diesel motor klaar voor inbouw.

De motor is een Beta diesel; deze beproefde motor staat als Kubota in heel veel graafmachines, dus onderdelen zijn nooit moeilijk te krijgen. Hij kan 14 pk bij 3600 RPM leveren, maar ik heb een zware schroef gekozen, die bij 8 pk bij 2500 RPM vraagt, wat de motor bij volgas kan leveren. Dan vaart de sloep al boven de rompsnelheid, harder gaat het toch niet. Het voordeel is dat de motor bij kruissnelheid van 4-5 knoop nog veel langzamer draait en dus rustiger en ook zuiniger. Het nadeel is natuurlijk dat je het maximale vermogen van de

motor niet haalt, daarvoor is de schroef te zwaar, maar dat zou alleen maar bij slepen een nadeel zijn. De schroefas is met een homokinetische koppeling aan de motor gekoppeld, waardoor er minimaal trillingen worden overgebracht en de motorruimte is zwaar geïsoleerd.

Het midzwaard van 120 kg zit helemaal onder de kajuitvloer en is met een lier eenvoudig op te halen. Het zware roer heeft ook nog een midzwaard. Een sloep draait nu eenmaal slecht door de lange kiel, dus een flink roer is nodig. Met het midzwaard opgehaald is de diepgang 70 cm dus droogvallen moet kunnen.

Door de holle kiel is het mogelijk om nog wat loodballast toe te voegen, maar dat zal in de praktijk moeten blijken want het totaalgewicht wil ik graag onder de 1300 kg houden in verband met het transport over de weg.

De mast is gemaakt van cederhout en hol, dus erg licht.

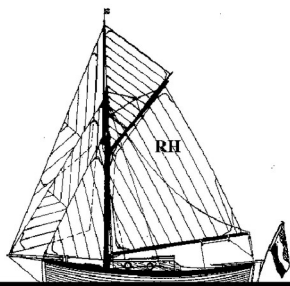
Door het gaffeltuig kan de mast kort zijn, in gestreken toestand nauwelijks achter het roer uitstekend. Dat strijken gaat met een speciale takel op de mastkoker –zo gebeurd! De zeilen zijn van crème dacron met donker stiksel. Fok en kluiver oprolbaar en ook het grootzeil is met een worm lier op de giek te rollen, makkelijk reven dus. Bij licht weer kan nog een gaffeltopzeil gezet worden, ik denk dat de sloep daarmee heel snel zal zijn.

Tewaterlating in mei? En daarna proefvaren; natuurlijk niet gelijk naar Zweden, eerst eens even wennen aan de nieuwe boot en kijken of alles goed werkt.



De Cornish Crabber drooggevallen bij West Mersey.

Ik denk dat de sloep sneller zeilt dan de Pagan en de Cornish Crabber. Die boot (de Otter) heb ik in 1995 gekocht heb omdat we zo graag aan de Engelse Oostkust zeilen. De Pagan, Elisabeth en de Otter vinden Edith en ik heerlijke schepen, die we nog niet kwijt willen maar met de nieuwe boot kunnen we nog verder weg!



JACHTWERF RIK HOMAN

Na deze lange beschrijving van de nieuwbouw wil ik nog even vertellen over de 10^e Reeuwijk Raid, die we begin oktober organiseerden



De deelnemers aan de 10^e RR aan de startboei.

Bijna 35 boten, waarvan 4 uit Engeland. Allemaal leuke mensen. Prachtig weer met zaterdag een wedstrijd, lekker eten van Edith en muziek tot laat.

Zondag een toertocht over alle plassen. Normaal willen we alles zeilend of roeiend afleggen, maar halverwege viel de wind compleet weg en door tijdgebrek moest ik de motor starten om een gedeelte van de vloot op sleeptouw nemen door de 5 bruggen.



Een gedeelte van de vloot op sleep achter de Pagan

Bij de ijscoman Antonio 60 ijsjes gehaald; wat een feest! Veel bekijks van fietsers en wandelaars die het helemaal niet erg vonden als ze op de brug moesten wachten; spektakel genoeg!

Dit jaar weer op 4 en 5 oktober; als u wilt meedoen vraag dan een uitnodiging.



Reeuwijk Raid: roeiend en wikkend door de brug.

Dit voorjaar komen er 2 klassieke boten bij in de haven die te koop zijn:

- Een polyester Cornish Crabber, precies zoals wij in Engeland hebben en die we van harte kunnen aanbevelen voor € 18500
- Een 8 meter lange klassieke kiel-midzwaardkruiser voor € 9500.

Allebei schepen volledig uitgerust, met dieselmotor en zonder achterstallig onderhoud; je kan er dus zo mee wegvaren. Op Reeuwijk kan je er goed mee varen, maar ook op het IJsselmeer en de Wadden. Zelfs een tochtje naar Engeland is hiermee mogelijk.

Verder is er nog te koop:

- een nieuwe sloep zoals de Elisabeth met midzwaard en elektromotor
- Een Norfolk Oyster, een polyester open zeilboot met midzwaard voor € 14800 (in nieuwstaat)
- Een mooie houten BM voor de spotprijs van € 950,-

Allemaal leuke schepen en door de crisis voor heel schappelijke prijzen.

Ik ga ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar. Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 april betaalt, dan is uw plek gereserveerd.

Wij hebben soms een probleem met de hoeveelheid afval; misschien kunt u in elk geval de lege flessen meenemen en in een container deponeren. Dat doen we zelf natuurlijk ook.

Ik wens u een goed vaarseizoen 2014.

Rik en Edith