

## JACHTWERF RIK HOMAN

Scheepsbouwonderneming  
Zomer en winterstalling  
Verkoop boten en motoren  
Reparatie en nieuwbouw  
Ontwerpen en expertises

### WERFNIEUWS 53 Najaar 2012

Eind maart was ons eerste zeiltochtje dit jaar: met de Otter, onze Cornish Crabber, die in Heybridge aan de Engelse Oostkust ligt. Hoewel vroeg in het jaar kan het toch wel mooi weer zijn, en voor de koude avonden hebben we een prima kachel aan boord. Eerst naar de Walton Backwaters en vandaar naar de mooie rivier de Deben.



#### Drooggevallen bij de Rocks, Edith lakt het berghout.

Van de Deben naar de Orwell om ook weer eens in de pub "Butt and Oyster" te gaan eten.



#### Met laagwater voor anker bij Colne point.

Toen we met de rubberboot weer terug aan boord wilden gaan was het heel laag water, maar we konden nog net vanaf het laatste stukje van de "hard" de boot in het water leggen en probeerden zonder veel modder aan de voeten in te stappen. Bij Edith ging dit niet zo lekker, de boot schoof vooruit en zij viel ruggelings in de modder. Helemaal machteloos; voeten

nog op de spiegel sloeg ze een bemodderde arm om mijn nek zodat ik ook onder zat. Die modder in Engeland is heel wat vettiger dan in Reeuwijk; die spoel je er niet zo maar af. Nog wat dagen langs de kust gescharrelt; mooi weer, maar 's-Nachts wel koud, we zaten met mutsen op een borreltje te drinken!



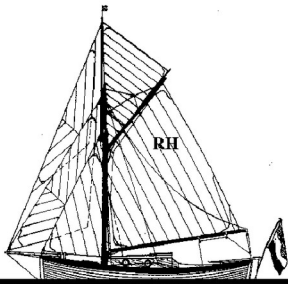
#### Edith maakt een aquarel van Colne point.

Begin juni weer naar Engeland; mooi weer bij vertrek; voor de wind naar het noorden langs de kust. Gaffeltopzeil van de Pagan meegenomen en dat ging uitstekend want veel groter dan het originele. De Deben op en drooggevallen bij de "Rocks" (geen rots te zien) om de bodem te schrobben. Regen! We zagen meeuwen duiken en toen we weer vlot kwamen vinggen we in een oogwenk 3 zeebaarzen.



#### De otter aan Half penny pier in Harwich.

Om vis te roken had ik een bak gemaakt, waar je wat zaagsel op strooit; dan een rooster met een binnenschaal, waar ook weer een rooster op ligt. Daarop komen dan de 3 schoongemaakte vissen waarna het deksel erop gaat. Gewoon op het gasstel en na 30 minuten heb je een heerlijk enigszins gerookt vis diner! Van de Deben een koude en



## JACHTWERF RIK HOMAN

natte zeiltocht naar de Roach, waar we voor anker gingen en met de kachel weer konden opwarmen met erwtensoep en de mossels die we op de Deben hadden gevonden. De OGA, een vereniging van klassieke boten organiseerde Crouch rally waar we bij aansloten.



**Toen we met hoogwater in Battlebridge kwamen was er nog geen gras te zien.**

Eerst in Fambridge met een gezellig samenzijn in de jachtclub en de volgende dag een tocht naar Battlebridge. Daar werd het 60 jarige jubileum van de koningin gevierd in een koude boerenschuur met de plaatselijke bevolking. Eten verzorgd door de kerk en de organisator had dozen vol met wijn uit eigen wijngaard klaar staan. In de kerk was een speciale dienst, maar de zeilers vonden elkaar al eerder bij de pub aan het bier.

Veel regen, harde wind en koud, maar wat een feest! Een lookalike van Vera Lynn kwam optreden en er werd volop meegezongen met de bekende evergreens en met vlaggetjes gezwaaid. De OGA mensen deden wel mee, maar konden ook de absurditeit inzien en zelden hebben we zo gelachen om hun persiflage van de queen. De volgende dag nog een zeilwedstrijd, maar we konden zoals vaker de snelle Engelse klassiekers niet bijhouden. Het weerbericht sprak van showers, persistent rain of heavily rain, jammer van al die korte broeken en zonnebrand olie die we mee hadden genomen. Met een rif in het zeil varen we terug naar de Colne waar in de monding bij East Mersey een zeilwedstrijd voor scouts gaande is. De eb is net gaan lopen en tegen de harde wind wordt het een heksenketel. Veel boten slaan om en de rescue boten hebben het druk. Een jongetje zit luidkeels te huilen; het lukt hem niet om door de wind te komen en hij wordt door de stroom steeds verder de zee op gevoerd. Wij gingen voor anker in Pyfleet creek en zeilden de volgende dag naar Wivenhoe en vielen droog bij de vriendelijke jachtclub. De wind werd dik 7 en met harde regen zochten we de pub op, waar we een gezellige avond hadden met zeilvrienden. Om 5 uur op en tegen de stormachtige wind de Colne weer af.



**Harde wind tijdens de East Coast Race.**

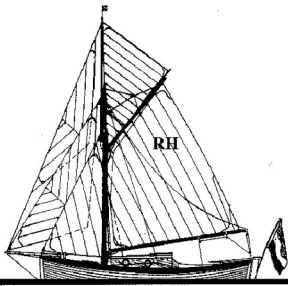
Stroom mee, maar onze 7pk Yanmar kon daar nauwelijks tegenop; in hoge golven zelfs op de rivier viel de kop een paar keer af en werden buiten de geul gedrukt, maar we haalden Brightlingsea.

Daar werd de volgende dag de East coast race gezeild, maar door de harde wind konden zelfs boten uit West Mersey niet in Brightlingsea komen. Er deden maar een 20 tal boten mee en hoewel de wind iets afnam was het een wilde maar spannende wedstrijd. Op de finish werden we nog net voorbijgelopen door de een na laatste boot, we waren al bang dat we weer de "Old Harry" troostprijs zouden winnen, maar gelukkig was Edith de enige vrouw en daardoor wonnen we 2 prachtige wisselprijzen; één voor man/ vrouw bemanning en één voor "Lady helmsman"



**e wisselprijzen met onze namen erbij.**

Na nog een mooie dag "Parade of sail" naar Wivenhoe met een Hog roast op de club en gezamenlijk muziek maken, begon het alweer te regenen; een nattere vakantie hebben we nooit gehad!



## JACHTWERF RIK HOMAN



### WO 2 restant; Knock John tower.

De derde keer naar Engeland was begin augustus; we wilden meedoen met de “Swale Match” Vroeg de sluis uit en met prachtig weer de Thames estuary overgestoken naar Kent. Daar was een nieuw windmolenpark aangelegd dat in de weg lag. Uiteindelijk maar tussen de draaiende molens doorgevaaren want onze kaart uit 1964 gaf daarover geen aanwijzing. In Faversham kochten we een nieuwe.



### dith stuurt tussen de windmolens door.

Bij de pub “Shipwrights arms” werd palaver gehouden en uiteindelijk deden er veel schepen mee; de Swale zag zwart van alle boten, vooral door de 20 sailing barges. Prachtig weer met weinig wind maar ebstroom mee om naar buiten te kruisen tot aan Herne Bay en later met BF6 terug en de vloed mee. Dit keer deden we het heel goed met het grote gaffeltopzeil, we konden er een flink aantal achter ons houden. Goede muziek en eten bij de prijsuitreiking op Hollowshore.

Omdat we daar toch waren zijn we de Swale opgezeild om het eiland Sheppey heen, weer terug naar de Colne en omdat we nog een paar dagen hadden naar het noorden, de Ore en de Butley op, een prachtige rustig riviertje, waar we droogvielen met lepelaars en witte reigers vlakbij en zelfs een zeehond die op 10 meter afstand in de modder lag te rollen.



### Thames barges voor anker na de wedstrijd.

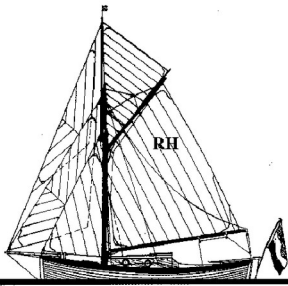
Het weerbericht gaf zuidoost 5-6 aan en dat is een slechte richting om de ondiepe rivier weer uit te komen, maar met een rif in het zeil lukte het om tegen de vloed in te komen; dan zijn de golven wat vriendelijker. Met de wind tegen stroom staan bij de monding grondzeeën.

Met toch nog dikke golven zeilden we naar Harwich, de Orwell op en lieten de Otter droogvallen op de hard bij Pin Mill zodat we met droge voeten naar de pub konden om lekker te eten. De volgende dag wilden we weer naar zee, maar het was veel te wild en we gingen de Stour op naar Wrabness, waar Pete en Sarah een strandhuisje hebben. Ondanks het vroege uur hees hij de Hollandse vlag en nodigde ons uit voor een BBQ met vrienden op het strand. Met nog andere vrienden komen ze met 3 boten naar de “internationale” Reeuwijk Raid. Terug naar de Blackwater, drooggevallen bij Goldhanger om oesters te rapen. 's-Nachts weer vlot en ik wilde even wat verderop ankeren want anders val je weer droog in de ochtend. In het pikkedonker de motor gestart, deed het niet – gaskabel brak. Met het motorluik open kon ik nog wel gas geven totdat de motor helemaal niets meer deed en we uiteindelijk vrijwel op hetzelfde plekje weer ankerden.

De volgende morgen had ik het door: brandstoftank was leeg. Je laat je foppen doordat er twee dingen tegelijk gebeuren.

Tussen al die Engelse reizen door waren we ook nog met de Pagan, onze zeilsloep weggeweest; beestenweer toen we vertrokken, maar met een goede wind het IJsselmeer over tot Workum en met BF 8 naar binnen om met 2 reven in het zeil door Friesland te varen. Bij Lauwersoog vroeg in de morgen het wad op en helemaal tot Juist gezeild, waar we de steiger net niet haalden en droogvielen

Met de nog steeds krachtige westenwind haalden we vandaar in 2 dagen Wangeroog, waar we in het mooie geultje droogvielen en naar het dorp wandelden om in chique hotel Pudding lekker te gaan eten. Het contrast met het door de modder lopen is dan wel erg groot!



## JACHTWERF RIK HOMAN



### Een zeehond zwaait naar ons bij Baltrum.

Na deze eerste 6 dagen met veel wind en regen knapte het weer op, wind draaide naar het oosten en konden we terugzeilen.



### Veel zeehonden bij Wangeroog.

Door naar Spiekeroog, waar we een telefoontje kregen van Rombout die gestrand was bij Ameland. De Kathleen Mary was zwaar beschadigd (zoals je kan zien want zij staat weer op de werf). Wij versnelde ernaartoe, buitenom alle eilanden tot Ameland, waar we probeerden om het niet meer betonde Smerig gat te vinden wat niet lukte dus terug naar Schier en om Engelsmanplaat heen en drooggefallen bij Moddergat. Vroeg, nog in het donker weer ankerop om nog juist over de twee wantijen heen te komen (met hulp van de GPS plotter) naar Ameland om als ramptoerist bij de Kathleen Mary te gaan kijken bij de berger. We vonden het toch wel meevallen en goed te repareren. Door naar Terschelling, drooggefallen bij Midsland en donderdag weer vroeg varen want zaterdag wilden we weer op de werf zijn. Met goede wind kwamen we tot Laaxum (voorbij Stavoren) en ankerden voor de kust. 's-Nachts draaide de oostelijke wind wat naar het zuiden en lagen we verschrikkelijk te rollen. Slapen doe je dan niet meer, dus om 03u ankerop en in het donker zeilden we verder. Dankzij de GPS konden we net de onverlichte boeien van het Vrouwenzand vrijvaren want we zeilden zo hard dat je nauwelijks tijd had om uit te wijken als een boei opdoemde vlak voor de boeg! We hadden

eigenlijk moeten reven, maar door het zeil een beetje los te houden ging het net.



### Drooggefallen bij Langeoog.

We vlogen al om 6 uur 's-Morgens langs Enkhuizen en met afnemende wind tot Marken. Daar viel de wind helemaal weg en moest de motor het doen. Die deed het eerst wel, maar in Amsterdam met wat problemen, doorgemodderd tot op de Westeinder en op zaterdagmorgen (eerst losmaken om de burens niet wakker te maken en dan pas de motor starten) – deed het niet. Na veel geprobeer toch gelukt en zonder probleem naar Reeuwijk, waar we zaterdagmorgen nog net de vroegste sluis haalden.

12 dagen heen en terug naar Wangeroog; vrijwel alles gezeild! Zo hard heb ik nog nooit gevaren, maar we maakten dan ook lange dagen! (Edith vond zelfs een beetje te lang). De motor bleek na thuiskomst absoluut niet meer te starten en ik moest de kleppen reviseren (nu weer ok). Geluk moet je maar hebben want op Wangeroog had ik dat niet kunnen doen en de motor heb je toch wel nodig af en toe.

Met ons nieuwe huis zijn we erg blij; het geeft veel extra ruimte en die hadden we erg nodig.

Helaas hadden we in de zomer te maken met diefstal; 3 bb motoren gestolen. Zet er een goed slot op want bij een hangslot kun je met een schroevendraaier zo de toggles openbreken.

**Nou, wat betreft de winterstalling: Ik ga er weer vanuit dat u de boot zoals andere jaren wilt stallen. Ik begin 15 oktober met het binnenzetten van de boten, zorgt u s.v.p. dat de boot dan klaarligt; spullen eruit, sloten eraf en de mast omlaag. Ik maak ze dan van buiten netjes schoon en zorg voor de motor als dat is afgesproken. De bijgevoegde rekening is vanwege de BTW verhoging iets aangepast. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 oktober betaalt, dan is uw plaats gereserveerd; als u niet komt stallen dan graag even een telefoontje.**

Rik Homan.