

## JACHTWERF RIK HOMAN

### Werfnieuws 51 Voorjaar 2012

Werfnieuws 51; dat betekent dat Jachtwerf Rik Homan 25 jaar bestaat; begin 1987 kocht ik de werf en ik heb er nog geen moment spijt van gehad! Hopelijk kunnen we er nog lang mee doorgaan.

De vorige keer noemde ik de 8<sup>e</sup> Reeuwijk Raid die in oktober zou worden gehouden.



#### Deelnemers aan de RR in een smalle doorgang.

De week ervoor was het heel slecht weer; regen en stormachtige wind. Er kwamen dan ook minder deelnemers dan het jaar ervoor, maar met 22 boten toch wel een flinke bezetting met in ieder geval de zeilers die zich niet laten weerhouden door een beetje wind en regen.



#### Vlak na de start, foto genomen vanuit een vlieger.

Vrijdagavond kwamen de eerste boten op de trailer; in de stromende regen te water gelaten. Zaterdag begon met regen, maar er kwamen opklaringen met geregeld wat zon. De krachtige wind deed ons besluiten om dit keer naar de 's\_Gravenbroekse plas te gaan omdat de brug in de luwte van hoge bomen lag en dus veel makkelijker te passeren was dan de brug in de Kossedijk, die op lagerwal lag. De bedoeling

was dat de boot die voorop komt te liggen, na 1 minuut weer achteraan moet aansluiten. Edith had een zak met badeendjes gekocht, die dan bij de volgboot opgehaald moesten worden.



#### De Elisabeth krijgt een eindje van de volgboot.

De boot die dat het vaakst kon volbrengen en dus de meeste eindjes had, was de winnaar.

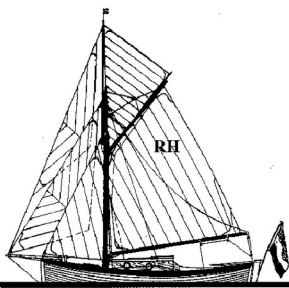
Ook het passeren van de brug moest natuurlijk zeilend, roeiend of met de vaarboom, zonder motor.



#### Roeiend en trekkend door de brug.

We konden met de Pagan, verreweg het zwaarste schip, goed meekomen. Op de terugweg ging het een beetje mis, want in een bui kwam opeens veel wind, waardoor we niet goed voor de brug konden ankeren. Eigenlijk lagen we gemeen op lagerwal, maar toch konden we ankerop met de fok en flink bijroeien nog in de brugopening komen. De Sailhorse van Ineke was heel snel; zij hadden wel 12 eindjes of althans recht erop want halverwege waren de eindjes op. Ze hebben er wel hard voor moeten werken; anders dan in een gewone wedstrijd, waar je, eenmaal voorop niet zoveel meer hoeft te doen.

Ik had een fotograaf ingehuurd, die met een vlieger foto's maakte: [www.fotovlieger.nl](http://www.fotovlieger.nl)



## JACHTWERF RIK HOMAN



Op zijn website kunt u nog meer foto's zien en misschien is het een idee om foto's te laten maken van uw huis.

In elk geval heel leuk om de boten eens van boven te zien.

Vooraf de foto's na de wedstrijd als we in een cirkel gemeerd liggen aan de boei die ik daarvoor had neergelegd vind ik heel bijzonder. Misschien doen we volgend jaar de start vanaf deze boei; ongetwijfeld een hectische start!



**In een cirkel aan de boei. ([www.fotovlieger.nl](http://www.fotovlieger.nl))**

Daarna een borrel (wat smaakt die dan lekker), de uitreiking van de prijzen met natuurlijk de felbegeerde wisselprijs. 's- Avonds een door Edith klaargemaakte maaltijd waar de deelnemers zich als hongerige wolven op stortten met muzikale omlijsting van iedereen die wat kon en wilde doen. De meesten bleven daarna slapen in boten, op de werf of zelfs in een tentje op het weiland aan de overkant. Zondag was de wind wat afgenomen, maar het regende de hele dag. Normaal zou je zeggen geen zeilweer, maar als je eenmaal vertrokken bent met je regengoed aan dan heb je nergens meer last van en geniet je van deze laatste zeildag naar de achterste plas.

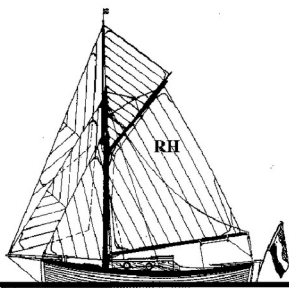
Met zijn allen door de brug, wat nu makkelijk ging omdat de wind matig en uit het zuidwesten kwam, wat ook hielp in de smalle doorgangen. Geen wedstrijd, maar de snelle boten kwamen toch wel vooraan: zoals de whaler van mijn vriend Karel de Leeuw. Ruim dertig jaar geleden zeilden we al tegen elkaar met sloepen en samen organiseerden we de eerste

sloepenrace op de Kaag. Karel heeft na diverse sloepen en grote charterschepen nu een jachtwerf in Weesp is weer terug bij een sloep. Een whaler is een sloep die vroeger voor de walvisjacht werd gebruikt.



**De whaler van Karel de Leeuw met kromme gaffel.**

Karel heeft een mal gemaakt van deze boot en verkoopt dit type als motorsloep. Voor zichzelf heeft hij natuurlijk een zeilende uitvoering met een heel speciaal gaffeltuig. De mast en de gaffel zijn gebogen, wat een speciaal aerodynamisch effect zou moeten geven. Helaas draaide de kromme mast altijd naar lij en daardoor stond het tuig niet optimaal. Verder moest de kromme mast altijd met een kraan geplaatst worden, wat veel te lastig is. Tijdens de sloepenrace op de Kaag brak de mast, maar twee weken later had hij alweer een noodmast gemaakt, recht deze keer en daarmee zeilde hij veel beter dan met de oude kromme mast. Deze winter maakt hij een nieuwe mast met daarin een telescopische topmast, waardoor hij ook nog een gaffeltopzeil kan zetten; ik ben heel benieuwd. Dit soort verbouwingen waren vroeger niet ongewoon; om in de sloepenrace een beetje mee te kunnen komen had ik de Pagan ook al met een topmast en gaffeltopzeil uitgerust. In die tijd was iedereen bezig zijn sloep sneller te maken; er was geen rating; wie het eerst aankwam had gewonnen, wat tot gevolg had dat er geëxperimenteerd werd met gaffeltopzeilen en andere bijzeilen. Jammer dat later een rating systeem werd ingevoerd, waardoor deze bijzeilen zoveel nadeel opleverden; Met de Pagan kwam ik soms als 2° over de finish, maar werd dan teruggeplaatst als 8°. De winnaar was een sloep die als 10° aankwam, helemaal niet bijzonder gezeild had, maar wel een goede rating had. In de wedstrijd was dan ook weinig spanning, want je kon niet weten of je 1° (op rating) lag. De prijsuitreiking lijkt dan net een loterij.



## JACHTWERF RIK HOMAN



### Karel zeilt ons voorbij.

Eind November zijn we nog een weekje wezen zeilen met onze Cornish Crabber in Engeland; de nachtferry Hoek naar Harwich en om half acht's-Morgens stonden we bij de boot.

We hadden gedacht pas de volgende dag te kunnen afvaren, maar de sluiswachter kwam zeggen dat hij zich had vergist in het tijdstip van hoogwater; als we snel waren dan konden we nog naar de Blackwater schutten.

Nou, die extra zeildag lieten we natuurlijk niet voorbijgaan en een uurtje later voeren we de sluis uit. We hadden onderweg wel wat nevel gehad, maar op de rivier was het potdicht van de mist; het einde van de boegspriet konden we nog maar net zien. De eerste bakens hadden we nog wel te pakken, maar al gauw waren we verdwaald. De nu fel doorzettende ebstroom sleurde ons mee, maar je hebt dan geen idee waarheen je moet sturen. Alle spullen hadden we in haast in de boot gegooid en de GPS was nog niet aangesloten. Ook de dieptemeter deed het niet, maar toen we de instrumenten werkend hadden konden we bij Osea Island ankeren, waar we tenminste niet droog zouden vallen. Toen de mist optrok en er een lekker zonnetje bij kwam hadden we een heerlijke zeildag.



Eind oktober drooggevallen bij West Mersey.

Met de eb de Blackwater uit en met de vloed weer de Colne op naar Wivenhoe. De rest van de week wat rondgescharrelt en zelfs nog muziek gemaakt in een pub op West Mersey. Zo'n weekje zeilen lijkt dan alsof het een halve maand is.



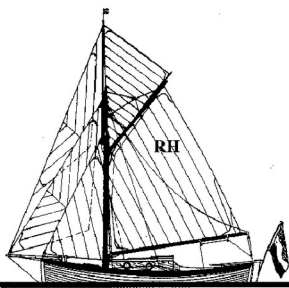
### De nieuwe achtergevel, het balkon komt nog.

Ondertussen was de aannemer bezig met de verbouwing van ons huis; een hele verbouwing met een extra kamer boven, een kantoorje beneden en ook nog isolatie van het oude dak. Met de Kerst konden we de nieuwe slaapkamer inrichten; wat een ruimte ineens. Nu mailen we elkaar soms want anders is het zo ver lopen.



### De Platteweg in de sneeuw met rijp op de bomen.

In februari toch even schaatsijs; door de wind lag de plas eerst nog gedeeltelijk open en door de sneeuw die later viel, kon je die plekken niet meer zien. Gevaarlijk ijs dus. Vlak voor de werf lag zo'n plek en tot 3x zakten familieleden erdoor. Fondant ijs noemen kenners dat; het kraakt nauwelijks voordat je erdoor zakt. Ik neem meestal een pikhaak met een lijntje eraan mee als het ijs nog dun is; daarmee kun je er zelf makkelijk uitkomen, ofwel kan je de pikhaak naar een drenkeling toeschuiven en aan het lijntje terughalen. Tenslotte kan je met de stok al schaatsend op het ijs stampen en horen hoe dik het is.



## JACHTWERF RIK HOMAN



**Uitzicht over de plas vanuit de nieuwe slaapkamer.**

Maar we konden toch een week schaatsen; naar Haastrecht, Schoonhoven en Oudewater en zelfs ijszeilen, maar door de sneeuw liep het niet zo goed als anders. Ook hebben we met eigen middelen de oostelijke steiger weer recht gezet door er een paar nieuwe palen onder te zetten. Als er ijs ligt dan kan je de steiger daarop afsteunen met wat wiggen. Eerst de oude palen eruit door er een ketting om te slaan en dan met een dommekracht op het ijs de paal omhoog draaien. Met de botenwagen op het ijs een soort kraan gemaakt, waarmee we de nieuwe palen netjes in het oude gat konden laten zakken. Een heimachine hebben we niet, maar we konden een balkje onder het ijs schuiven met een stropje erom, waaraan een takel naar de top van de paal.



**De botenwagen in gebruik als kraan voor de palen.**

Ik schat dat we er met 2000 kilo aan trokken en dan wil die wel de grond in. Daarna de steiger vast maken aan de nieuwe paal.



**Nog een mooi plaatje met ijs sneeuw en rijp.**

Nu begint het voorjaar voorzichtig te ontluiken, eenden zijn hier al druk bezig een goed nest te zoeken; we hebben al een paar jaar een eend gehad die op het terras van het appartement zijn eieren legde. Als ze dan uitgebroed was, dan vloog moedereend in het water en kwaakte net zolang tot de kleine kamikaze eendjes zich van 3 meter hoogte van het balkon omlaag stortten.

Rombout; u weet wel die jongen van de Kathleen Mary heeft zijn vloot nog wat uitgebreid; in plaats van een studentenkamer kocht hij een houseboat, die nog net door de bruggen en de sluis kon komen. Nog maar kort geleden heeft hij ook nog een zeewaardig jacht gekocht; een stalen S spant. Die boot steekt te diep voor Reeuwijk, maar hij hoopt daarmee later grote zeereizen te maken.

**Ik ga ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar.**

**Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 april betaalt, dan is uw plek gereserveerd.**

**Ik wens u een goed vaarseizoen 2011.**

**Rik en Edith**