

# JACHTWERF RIK HOMAN

Schepsbouwgarage  
Zomer en winterstalling  
Verkoop boten en motoren  
Reparatie en nieuwbouw  
Ontwerpen en expertises

## WERFNIEUWS 50 Najaar 2011

Terwijl ik dit schrijf regent het weer eens pijpenstelen en dat terwijl het dak van ons huis openligt; bijna alle dakpannen en goten zijn eraf en worden vernieuwd. Ja, dat was wel nodig; met de oude goten van plastic voerde ik een 25 jarige strijd tegen lekkage, maar tevergeefs. Nu komen er weer gewoon zinken goten in.



### Ons huis in de verbouwing; alle pannen zijn eraf.

Ook komt er een schuin dak boven de keuken, al met al een hele verbouwing, maar met Wim van Straaten, die ook de appartementen bij de haven heeft gebouwd(zijn vader), schiet het heel goed op en we hopen in november uit de rommel te zijn.



### Schuin dak boven de keuken.

Met de nieuwe sloep in aanbouw gaat het daarom wat minder snel, maar de kajuit begint al vorm te krijgen.



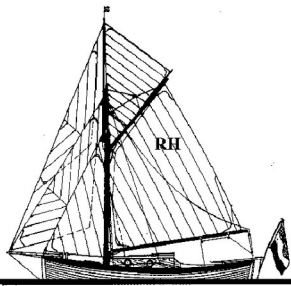
### De kajuitsloop in aanbouw in de werkplaats.

Dit alles betekent niet dat we geen mooie tochten hebben gemaakt. Begin juli zijn we weer in Engeland wezen zeilen met de Otter vanuit Heybridge. Geen slechte week, maar veel wind, dus we bleven op de Blackwater, lieten de boot droogvallen op een afgelegen strand bij Mersea. Toen we goed en wel vastlagen en dus niet meer weg konden, werden vanuit een bootje een tent, barbecue, generator en geluidinstallatie geladen en vlak bij ons opgezet. Even later kwam een boot met gasten voor een wild familiefeest met veel lawaai, rook en bier. Geen rust dus, maar het waren aardige mensen en we mochten er ook bij komen zitten.



### De Otter drooggevalen bij St Osyth.

Als we daar rondvaren, dan proberen we meestal te vissen. We gebruiken daarvoor een lange lijn met een plankje (paravane) die de lijn onder water houdt. Daarachter een



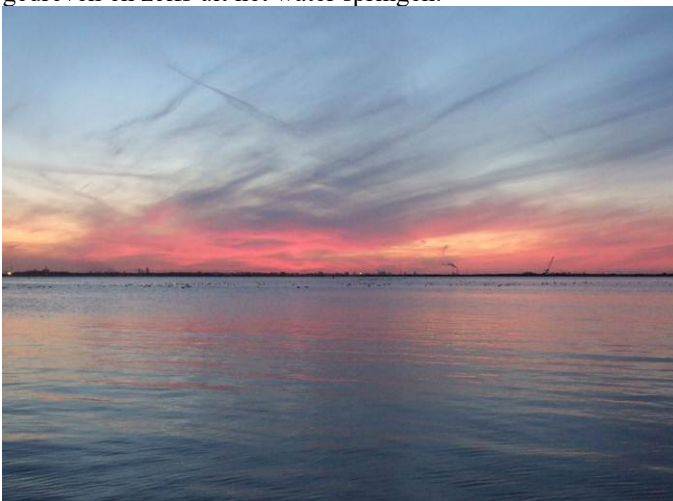
## JACHTWERF RIK HOMAN

stuk of 5 haakjes met veertjes. Als je beet hebt dan draait het plankje om en komt het gespartel aan de oppervlakte. Dagenlang niets gevangen. In de zomer komt daar met de vloed veel zeebaars de rivier opzwellen, maar je moet weten waar ze zitten. De laatste dag zagen we bij Goldhanger meeuwen in het water duiken en vooruit, toch nog maar even geprobeerd. Aan elke zijde een lijn uit en opeens beet. Een grote zeebaars, Dan de andere lijn; ook eentje.



### Vers gevangen zeebaars.

Ondertussen de vis uit de haak peuteren; oppassen want de stekels op de rug zijn heel scherp. De tweede lijn komt in de war met de eerste, terwijl we net weer tussen de meeuwen varen; wat een spanning opeens. Als de lijnen weer uit elkaar zijn weer terug tot tussen de meeuwen. Die jagen op kleine visjes die door de zeebaars omhoog worden gedreven en zelfs uit het water springen.



### Een mooie zonsondergang voor anker bij Muiderberg.

Wat een samenwerking tussen meeuw en vis. We vangen nog 3 vissen; we worden al wat handiger om de vis te onthaken en de lijnen vrij te houden. We besluiten dat 5 wel genoeg is voor het eten vanavond, dus ik wil de laatste lijn binnenhalen; daar blijken opeens nog 3 grote zeebaarsen aan te zitten! De eerste twee gebakken als

voorafje, dan de hoofdmaaltijd met zeebaars in de oven (nou ja oven; een grote pan) en de laatste 4 gerookt, dan kun je ze wat beter goed houden; het smaakte de volgende dag nog heerlijk in de salade.

Terug in Holland zeilden we met de Pagan naar Hellevoetsluis, waar we wilden meedoen met de DCYR en OGA wedstrijden. Er waren veel vrienden, ook overgezeild uit Engeland, en we hebben samen muziek gemaakt. In de enige wedstrijd die we mee konden doen, hadden we aanvankelijk alle zeilen erop: grootzeil, gaffeltopzeil, fok, kluiver en vlieger.

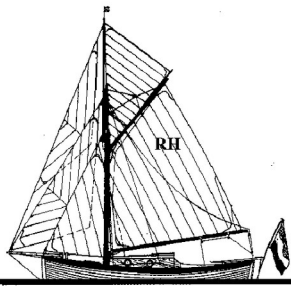
Totaal 45 m2 en we liepen als een speer.



De Pagan volgetuigd. Het rode zeil is de vlieger.

Later kwam er meer wind en ging de steng doorbuigen dus moest de vlieger eraf. Geprobeerd om hem op te rollen, maar daar woei het al te hard voor. Bij het klapperen brak ook nog de schoot. Nu moet u weten dat de vlieger heel hoog zit; de onderkant begint pas zo'n 3 meter boven dek. Je kan er dus niet bij. Dan maar de val vieren en het zeil vanaf de boegspriet aan de halshoek naar binnen halen. Nog wilder geklapper en geheel onbegrijpelijk raakte de sluiting van het zeil aan de halshoek ook nog los. Vanaf de top van de steng woei toen het grote rode zeil als een enorme vlag naar achteren; nu helemaal onbereikbaar vanaf

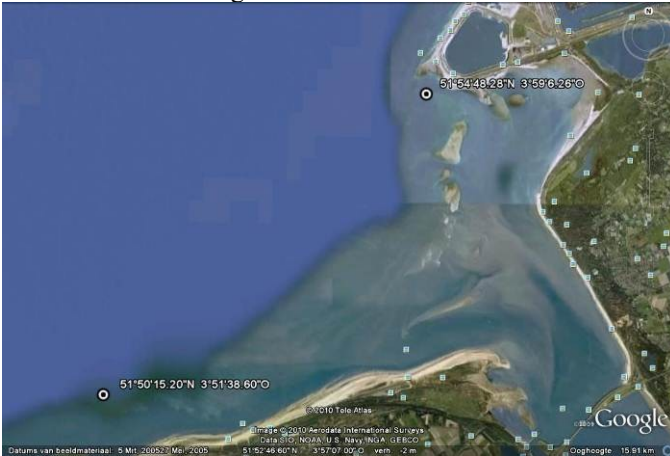




## JACHTWERF RIK HOMAN

dek. We kregen het zeil uiteindelijk naar beneden door voor de wind te gaan zeilen en achter het grootzeil te laten zakken, maar onze goede plaats in het wedstrijdveld was daarmee wel verspeeld. Gelukkig geen schade aan zeil of mast.

Vanuit Hellevoetsluis zijn we nog een dagje naar zee gegaan: door de sluis bij Stellendam en dan langs het strand van Oostvoorne door een ondiepe en niet bebakende geul; het gat van de Hawk naar zee. Hoewel er weinig wind was, bleek er nog een hoge deining te staan en de brekers om ons heen waren akelig om te zien.



**Het waddengebied dat is ontstaan bij de Maasvlakte. Rechts Stellendam en het strand van Oostvoorne.**

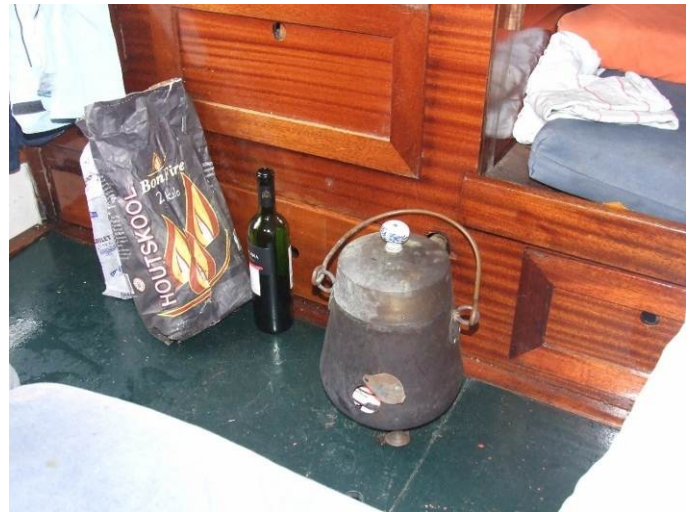
Twee jaar geleden waren we daar al eens vastgelopen en nu was het nog ondieper geworden leek het. Dat zou kunnen komen door de aanleg van de tweede Maasvlakte. Er is een soort mini waddengebied ontstaan, helaas is dat door "natuurbeschermers" geclaimd; je mag er niet komen. Terug door het Slijkgat (waar we natuurlijk weer een stukje afsneden) troffen we weer gemene brekers, die je afleren om buiten de tonnen te varen, zelfs met maar 80 cm diepgang. Voor anker achter een plaat met uitzicht op de lepelaars kolonie.

Vorige week de Pagan en de Elisabeth op sleep naar de Kaag, want aanstaand weekeinde is daar weer de Sloepenrace. Vanuit de Kaag hebben we toch nog even een rondje IJsselmeer gemaakt; via Broekerhaven, Enkhuizen, Workum, Andijk en Durgerdam weer terug naar de Kaag.



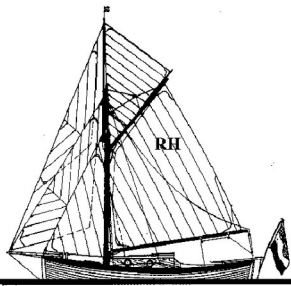
**Edith aan het roer bij de vuurtoren Hoek van het IJ.**

Heerlijk zeilen met de Pagan. Lange rakken van 4 uur over één boeg, prachtige wolkenluchten met bliksem, maar ook koud en met harde regen. Maar het kleine houtskool kachelkje maakt het dan 's- avonds toch weer heel warm, droog en gezellig.



**Het zelfgemaakte houtskoolkachelkje (van een nep-antieke doofpot).**

Nou, ik vergeet nog te vertellen dat we in juni meegedaan hebben met "La semaine du Golfe", een groot evenement voor klassieke boten in Bretagne, Golf van Morbihan. Met de Elisabeth op de trailer achter de auto vertrokken we naar Bretagne. Tot donker doorgereden tot in Normandië en in de auto geslapen ondanks enge verhalen van de buurvrouw over dieven die met slaapgas hun slag slaan. Vroeg weer rijden en in Honfleur even parkeren voor koffie met croissantje.



## JACHTWERF RIK HOMAN



### Een vroeg ontbijt ergens langs de snelweg.

Ja, nu zit ik hetzelfde verhaal te vertellen dat u ook kunt vinden op mijn website: [www.jachtwerfrikhoman.nl](http://www.jachtwerfrikhoman.nl) onder "laatste nieuws" en ook in de laatste "Spiegel der Zeilvaart", het voortreffelijke tijdschrift voor klassieke boten, waarin al eerder ook een leuk artikel verscheen over de Reeuwijk Raid in 2010.



### Een mooi plekje om even te wandelen bij Ile de Boedic.

Op 8 en 9 oktober organiseren we weer de Reeuwijk Raid; nu al voor de 8<sup>e</sup> keer. Een wedstrijd voor sloepen en andere boten die zeilend en roeiend kunnen worden voortbewogen.



### Door de brug met de Reeuwijk Raid 2010.

Een jaarlijks terugkerend evenement, waarbij niet alleen hardzeilen vooropstaat, maar ook het schipperen met verstand en spierkracht. De wedstrijdregel is dat een boot die vooraan gekomen is, daar 1 minuut mag blijven en daarna terug, de volgboot over SB ronden en weer achteraan aansluiten. De hele vloot blijft hierdoor bij elkaar. De boot die die de meeste boten heeft ingehaald is de winnaar. Na de finish is er een borrel, prijsuitreiking en een gezellige avond. We verzorgen hapjes, een schippersmaaltijd en eigen muzikale omlijsting. Als u een geschikte boot heeft en mee wilt doen dan kunt u nog een uitnodigings formulier vragen.

**Nou, wat betreft de winterstalling:** Ik ga er weer vanuit dat u de boot zoals andere jaren wilt stallen. Ik begin 15 oktober met het binnenzetten van de boten, zorgt u s.v.p. dat de boot dan klaarligt; spullen eruit, sloten eraf en de mast omlaag. Ik maak ze dan van buiten netjes schoon en zorg voor de motor als dat is afgesproken. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 oktober betaalt, dan is uw plaats gereserveerd; als u niet komt stallen dan graag even een telefoontje.

**Rik Homan.**

**P.S. ik kreeg juist bericht dat de doorvaart door Gouda gestremd zal zijn vanaf 17 oktober tot nader bericht, wegens werkzaamheden aan de Karnemelksloot.**