

JACHTWERF RIK HOMAN

WERFNIEUWS 46
Najaar 2009

hebben weer terug aan boord want het water kwam weer op.
De Freya kwam eerder vlot en ging terug naar Lauwersoog.

Tussen Engelsmanplaat en het Rif is een geultje waar ik al vaak ben drooggefallen, maar nu voor het eerst met de Elisabeth. We kruisten daar met de eb naar binnen, maar er lag nu geen betonning meer zoals vroeger. Hoewel de Elisabeth naar 30 cm diepgang heeft liepen we vast op een soort eilandje midden in de geul; dat hadden we verkeerd ingeschat.



De Freya en de Elisabeth drooggefallen op Engelsmanplaat.

De Freya met Anton en Rombout aan boord volgde ons en even later stonden beide boten dicht bij elkaar op het harde zand. We liepen naar het reddingshuisje, wat nu een onderkomen voor de vogelwacht bleek te zijn.



Het drenkelingen, nu vogelwachters-huisje.

We werden er vriendelijk ontvangen door de vogelwachter die voor een week hier de landvoogd is. Dat heb ik wel eens anders meegemaakt want in 1984 kreeg ik nog een boete van fl. 180,- voor een dergelijk vergrijp bij Rottum. Na wat mosselen en kokkels voor het avondeten verzameld te



De Elisabeth op de trailer in Zoutkamp.

Wij (Edith en ik) wilden per sé naar Schiermonnikoog, maar de wind was behoorlijk toegenomen; de voorspelling 4-5 was tekort! Alleen op de fok konden we het gat van Schier goed bezeilen, maar het laatste stuk naar de haven langs het prikkenpaadje was pal in de wind. Met de electro motor ging dat ook niet en toen de fok per ongeluk weer uitrolde scheurde die meteen op een paar plaatsen tegelijk. We liepen vast naast de geul. Uiteindelijk konden we met de electro motor en samen zo hard mogelijk roeiend, net binnenkomen, de borrel daarna smaakt dan ook veel lekkerder. Later zagen we bij de havenmeester waarschuwing voor windstoten tot 70 km/u; vandaar dat het zo moeilijk ging. We hadden daarvoor meegedaan met de "Noorderraid" in Groningen.

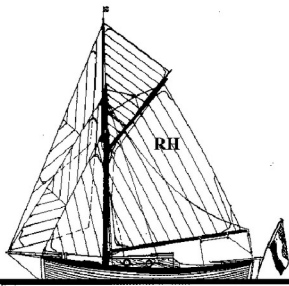


Eerst nog even een nieuw stuk potdeksel voor de Otter.

De Elisabeth op de trailer mee naar Zoutkamp en daar met diverse geloofsgenoten vertrokken. Een bont gezelschap kleine boten met een hoog zelfbouwgehalte, die alleen zeilend of roeiend de tocht moesten maken. Op een eiland werden wat tenten opgeslagen en een kampvuur gemaakt.

Adres: JACHTWERF RIK HOMAN, Platteweg 33, 2811 HM REEUWIJK. Tel: 0182 599892

Fax: 0182 599815 E-mail: rik.homan@wolmail.nl Giror: 2460759 ABN-AMRO nr: 491539118 KvK nr: 14289



JACHTWERF RIK HOMAN

De krachtige wind beperkte de raid de volgende dagen, maar het was niet minder gezellig, met alle muzikanten die erbij waren.



Voor anker bij de hoge schelpenbank.

Ja, we hebben wel weer onze mijlen gemaakt deze zomer; in juli naar Engeland waar we hoopten de Nederlandse tak van de OGA te ontmoeten, maar door de harde wind kwamen zij nooit op de Blackwater en konden wij niet naar Pinn Mill varen. Zij gingen in een ruige wedstrijd terug naar Zeeland terwijl wij dat comfortabel met de ferry deden. We ontmoetten elkaar weer in Hellevoetsluis, bij de 'Classic Yacht Regatta'. Zo'n 200 klassieke zeilschepen waren daar verzameld en er waren diverse wedstrijden ook al met (teveel) wind, maar dubbel gereefd kwam de Pagan daar goed doorheen.



Containerschip op de Schelde; toch wel dichtbij!

Daarna nog een paar dagen vakantie. Ik kocht nieuwe kaarten om langs de kust te varen, maar net daarna kwam een slecht weerbericht door; dan maar de andere kant op. We wilden naar Yerseke, maar even daarvoor besloten we om door het kanaal van Zuid Beveland te varen, want op de Westerschelde zouden we de vloed nog mee hebben.



De schelpenbank is bijna zo hoog als de mast!

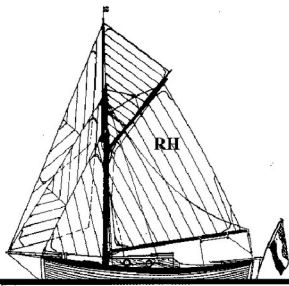
Vlak bij Antwerpen ligt het droogvallende haventje van Paal, waar we in het donker aankwamen. De volgende dag windstil, we dreven met de eb mee; net toen we midden in de geul lagen kwam in de verte een groot containerschip de Schelde op.

Ik wilde het niet te spannend maken en vroegtijdig begon ik de motor aan te slingeren. Waarom die het op dat moment niet gelijk doet weet ik ook niet, maar toen hij eindelijk liep was het net op tijd.



Nog een plaatje van die schelpenbank; op de achtergrond de Zeelandbrug.

Bij Breskens tegen een plaat geankerd en oesters gevonden, de modder heeft daar bijna Engelse kwaliteit; haast geen doorkomen aan, vooral de terugweg met onze buit was heel zwaar. Slecht weerbericht, dus weer niet de zee op maar terug naar Vlissingen, Middelburg en Veere. Ook leuk met windkracht 8 door het kanaal van Walcheren zeilen.



JACHTWERF RIK HOMAN



Onze droog-val plek bij de Oosterschelde dam (links). Bij de stut aan SB brak later iets af waardoor we omvielen.

Tot onze verbazing lag bij onze ankerplek bij Veere de bodem bezaaid met oesters, dus met een schep aan de vaarboom konden we er een maaltje van naar boven halen. Ook de volgende dag vonden we oesters op de schelpenbank tussen Burgsluis en Zierikzee; die van de Westerschelde waren toch het lekkerste. Vlak bij de Oosterschelde dam ligt een mooi strandje, waar we de Pagan op lieten droogvallen tussen de badgasten. 's-Avonds nam de wind weer toe uit het noordwesten en we merkten dat de dam ook golven doorlaat.



Oesters en makrelen gevangen.

Met het opkomen van het water begon de boot wat de schudden door de golfjes die tegen de kiel aan sloegen. We zaten binnen heerlijk te eten tot opeens de Pagan omviel. Grote consternatie, vooral als je opeens op je rug ligt en borden en pannen met heerlijk eten over je heen vallen. We waren naar de wind toe omgevallen en de golven kwamen al over de blauwe rand. Met behulp van de andere stut konden we de Pagan toch weer oprichten samen met het snel opkomende water en tot onze opluchting was er geen lekkage.



De punt van de boegspriet was beschadigd.

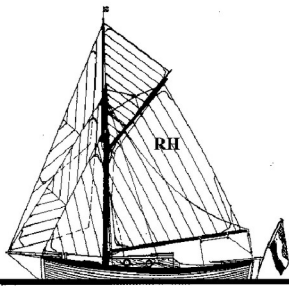
Daarna nog wat over de Oosterschelde gevaren tot St Annaland en weer terug naar de onheilsplaats, want we hadden een schoen verloren, maar die was onvindbaar.

Dan door de Roompotsluis, tenslotte had ik die zeekaart niet voor niets gekocht, vlak langs het strand van Schouwen en Goeree, waar we achter elkaar makrelen vingten, door een onbetonde geul naar een ankerplekje buitengaats bij Stellendam.



Twee dagen makreel eten; ook bij de lunch in de salade.

De volgende morgen vóór zonsopgang aan het varen want dan zouden we nog eb mee hebben, weer vlak langs het strand, nu van Oostvoorne en Rokaanje, door het gat van de Hawk naar zee. Ook daar geen betonning en bij laagwater is het daar niet diep. Edith zei nog ik zie branding aan Sb, maar volgens de kaart was het juist aan BB ondiep. Opeens liepen we vast op hard zand; en een kolkende ebstroom drukte de Pagan dwars op de richel. De wind zouden we eerst op Bf 4 geschat hebben, maar toen we vastzaten leek het zeker Bf 5. Dat werd nog verergerd door de deining die op zee ook met mooi weer staat. De boot wordt dan opgetild en weer hard neergezet; zand is dan net zo hard als beton, de borden en kopjes rinkelden in de kastjes. Bij het neerkomen



JACHTWERF RIK HOMAN

gaat de boot dan helemaal schuin, zo erg dat het dek in het water komt. In die condities duurt het lang voor je alle zeilen omlaag hebt en de motor gestart. Ik dacht niet dat we los zouden komen want het water was nog zakkend, maar toen Edith met de vaarboom begon mee te duwen kwamen we toch opeens los. Wat een opluchting! Heel voorzichtig vonden we uiteindelijk het geultje naar zee; het bleek dat er een hele haak aan het strand van Oostvoorne was aangeslibd, de geul lag veel zuidelijker dan op de kaart. Ook deze aanslag overleefde de Pagan zonder noemenswaardige lekkage; taai oude dame! We voeren langs de 2^e Maasvlakte waar ze druk aan het opspuiten waren, langs Hoek v Holland naar Scheveningen.



Het Kurhaus in Scheveningen recht vooruit.

Daar heb ik als jongetje vaak dromend over de havenhoofden gelopen, maar nu eindelijk voer ik voor het eerst met mijn eigen boot trots naar binnen. Niet voor lang want we zouden de eb in de middag weer mee krijgen om naar IJmuiden te varen, waar we in het donker aankwamen, wat wel handig is want dan kan je ongezien een plekje vinden in de rommelhoek die elke haven wel heeft en zo weer een paar tientjes hanggeld uitsparen. Via Haarlem voeren we naar de Kaag, waar Cees met motorpech lag; konden we mooi even helpen en daarna door naar Reeuwijk. Dit waren tot nu toe onze zeilavonturen, maar het is nog niet over want morgen gaan we voor een week naar Engeland, zeilen met de Otter. Daarna is er nog de Sloepenrace en natuurlijk weer de Reeuwijk Raid op 17 oktober; een wedstrijd over meerdere Reeuwijkse plassen, waarbij alleen geroeid of gezeild mag worden. Als u wilt meedoen dan kan ik u een uitnodiging sturen.



De Pagan met gestreken mast aan de kade in Haarlem.

Nou, wat betreft de winterstalling: Ik ga er weer vanuit dat u de boot zoals andere jaren wilt stallen. Ik begin 15 oktober met het binnenzetten van de boten, zorgt u s.v.p. dat de boot dan klaarligt; spullen eruit, sloten eraf en de mast omlaag. Ik maak ze dan van buiten netjes schoon en zorg voor de motor als dat is afgesproken. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 oktober betaalt, dan is uw plaats gereserveerd; als u niet komt stallen dan graag even een telefoontje.

Rik Homan.



Alweer een nieuw stuk aan de boegspriet gelijmd.