

JACHTWERF RIK HOMAN

Scheepsbouwmeester
Zomer en winterstalling
Verkoop boten en motoren
Reparatie en nieuwbouw
Ontwerpen en expertises

WERFNIEUWS 44 Najaar 2008

Alweer tijd om het werfnieuws te schrijven; de zomer is een beetje tussen de vingers doorgeglip met dat wisselvallige weer en nu realiseer je je dat het vaarseizoen bijna is afgelopen.

Maar niet helemaal, want de sloepenrace op de Kaag staat voor de deur; we gaan daar met een delegatie uit Reeuwijk van maar liefst 5 sloepen naar toe: de nieuwste deelnemer is Rombout, die van mij de Dauntless heeft overgenomen.



De feestelijke tewaterlating van de Kathleen Mary.

Deze boot, gebouwd in Engeland (Canvey eiland, 1953) heeft veel weg van een sloep want die werf bouwde veel reddingsboten in de oorlog. Na de oorlog maakten ze jachtjes op dezelfde bouwwijze. In 1953 was dit natuurlijk een geweldig schip voor de Engelse Oostkust, want door het midzwaard is de diepgang maar 30 cm en kan je makkelijk droogvallen. Met nog de originele scheepsmotor, een Stuart van 4 pk is het ook nu nog een heel praktische boot; van de wadden tot Zeeland en van Reeuwijk tot Friesland; alles is mogelijk. Lena, mijn vriendin uit Engeland heeft er net zo een en die is zelfs in 1994 overgestoken naar Holland. Zij

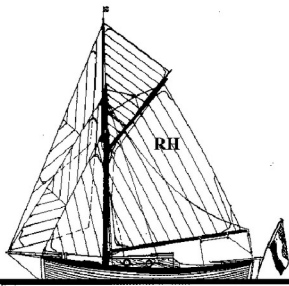
heeft haar boot toen hier op de werf gestald en is het volgende jaar weer teruggezeild, na een mooie tocht tot zelfs over de wadden.

Een jaar of 12 geleden kon ik die Dauntless kopen van een man die haar uit Engeland had gehaald. Jammer genoeg had ik haar nooit helemaal zeilklaar gekregen en ze lag maar te wachten op een liefhebber. Rombout was nu toe aan een grotere boot en raakte al snel verliefd. Maar de zwaardkast was in de loop der jaren helemaal slecht geworden en lekte vreselijk. Boot op de kant en in een maand heeft Rombout er een nieuw stuk kielbalk ingezet en de zwaardkast vernieuwd. Een geweldig stuk werk voor een jongen van 14, alhoewel hij daar niet meer naar uitziet; hij is langer dan ik!



Rombouts boot zeilend op de Kaag.

Met een puitsje water gedoopt, zoals dat hoort na een restauratie, ging zijn "Kathleen Mary" te water en hoewel het nogal hard waaide, toch direct zeilen. De motor werkt goed, dus nu is Rombout helemaal klaar om mooie tochten te maken; zoals nu naar de Kaag! Ik ben benieuwd wat ik u daarover in het volgende werfnieuws kan vertellen.



JACHTWERF RIK HOMAN



Na de tewaterlating eerst een tochtje op de motor.

Tot mijn spijt kan ik geen goed nieuws brengen over mijn relatie met Kitty; zij kon het samenwonen met mij niet volhouden en is definitief verhuisd. Ik had me dat nooit kunnen voorstellen toen we gingen samenwonen, maar het is toch gebeurd. Ook met Ron Bos is de vennootschap beëindigd; onze belangen liepen steeds meer uit elkaar.

Gelukkig willen Eliane en Cees nog steeds op de werf passen en kan ik er even tussenuit, bijvoorbeeld naar Sail Douarnenez, waar een vriendin woont, Anne Marie, die ik al bijna 10 jaar ken en die al vaker mee is geweest met een zeiltocht. Twee jaar geleden heb ik voor haar een 12 voets jolletje op de kop getikt en met die boot zeilden we tussen de grote schepen die in Douarnenez (Bretagne) verzamelden.

Voor de 5e keer was ik erbij; wat is dit toch een gezellig evenement elke twee jaar. Mooie schepen, fijne muziek en heel leuke mensen; mijn Frans wordt al wat beter, dat helpt ook om wat meer contact te krijgen. Met flinke wind was het vaak spannend om in de korte golven voor de haven te overleven. Water kwam tegelijk over de boeg en over de spiegel, dan kan je wel nagaan hoe gemeen die golven waren. We kregen een welgemeend applaus van de toeristen op de kade; het water stond hoog boven de vlonders!, alles nat!

Het fijne van die boot is dat je zo makkelijk de boot in en uit het water kan halen. Dat gaat met de

Elisabeth ook wel, maar dan ben je al met al wel een paar uur bezig. Met haar jolletje is dat zo gebeurd en daarom kan je ook voor een middagje gaan zeilen op een van die rivieren en inhammen van die prachtige kust. Je zeilt dan naar een strandje met een doos vol eten en natuurlijk een fles wijn.



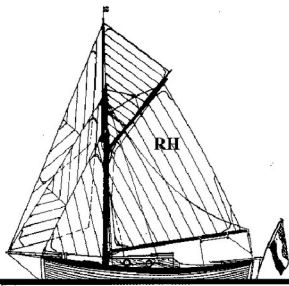
Anne Marie's bootje op het strand van Ile Tristan.

De oesters pluk je zo van de rotsen; verser kan het niet en als je geluk hebt dan vang je ook nog een markreel die je op de barbecue kan roosteren. Met Anne Marie ben ik begin September ook naar Engeland geweest Wisselvallig weer, met veel wind en vaak regen helaas.



De Otter afgemeerd in Woodbridge aan de Deben.

We mochten mee op de Whitstable smack Emeline, zo'n 15 m lang. Er was een wedstrijd voor Smacks en Barges vanuit Brightlingsea.



JACHTWERF RIK HOMAN

Weersvoorspelling BF 6-7, mogelijk 8. Drie reven erin en varen! Een prachtig gezicht al die oude schepen in die harde wind.

De volgende dag mochten we weer mee; nu een wedstrijd "Oyster dredging" Het is zaak om met weinig snelheid, dus met de fok en kluiver bak de "drudge" te slepen en na 10 minuten weer op te halen. Van alles zat er in: zeesterren, modder, schelpen, krabben, maar ook wat oesters. Na twee uur hadden we er 12; wel veel werk, maar ik denk dat ze ons lieten vissen op een slecht plekje. Na een zware regenbui met veel wind naar een eiland toe, waar de prijsuitreiking was met een "seafood lunch" en lokale oesters en wijn. Na het winderige weekeinde werd het weer wat beter en zijn we langs de kust, voorbij Harwich tot in de rivier de Deben gezeild. Anne Marie vond het wel wat op Bretagne lijken, maar dit is dan ook de mooiste rivier van East Anglia.



De Otter drooggevalen op Stone Point bij Walton.

In dit jaargetijde komt de zeebaars de rivieren op; je ziet dan de meeuwen in het water duiken om in samenwerking met die zeebaars kleine vissen te vangen. Als je dan daar met je lijntje met een paar haakjes eraan tussendoor vaart heb je altijd beet. 15 stuks vingen we; misschien wel een beetje ondermaats, maar daarom niet minder lekker. Ik had een rookoventje gemaakt en met wat eiken zaagsel een half uurtje garen en een maaltijd waar je je vingers bij aflikt! Ook de volgende dag nog heerlijk; vergelijkbaar met gerookte paling.



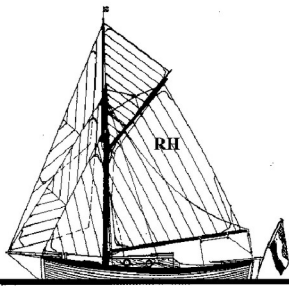
Een maaltje vers gevangen Zeebaars.

Een weerbericht waarschuwde voor de zoveelste depressie dus maar snel weer de Deben uit met het laatste beetje eb tegen een flinke wind in over de grindbank die dan maar een meter diep ligt. De boegspriet helemaal onder water, zo gaat dat dan tekeer. Maar eenmaal een eind uit de kust lekker zeilend tot weer terug in de Blackwater, naar Heybridge Basin, waar de Otter zijn ligplaats heeft.



Een wedstrijd met smacks bij Heybridge: harde wind!

Samen met Edith, die ook al vaker met mij mee heeft gevaren was ik daar ook al in juni om mee te doen met de "Old Gaffers East Coast Race". We wonnen daar een wisselprijs; die voor de laatst binnenkomende.



JACHTWERF RIK HOMAN



Hier ligt de Otter bij Snape aan de rivier de Alde.

Na dit gezellige evenement zeilden we nog een prachtige tocht in nauwelijks twee weken naar alle rivieren van de Thamesmonding: Colne, Deben, Ore, Alde, Walton Backwaters, Orwell, Stour, Faversham Creek, Swale, Medway, Crouch, Roach en weer terug naar de Blackwater. Nog nooit zoveel tegelijk gedaan in zo'n korte tijd.

Terug in Nederland nog een tochtje met de Pagan gemaakt naar de Biesbos en later ook nog naar "Sail Knollendam" een heerlijk gezellig muzikaal samenkomen van varenslieden.



Een smack probeert ons voorbij te komen.

Al met al ziet u wel dat ik aan mijn vaaruren wel ben toegekomen; en het is nog niet over; de "Reeuwijk Raid" komt ook nog op 18 of 19 oktober; een wedstrijd over meerdere Reeuwijkse plassen, waarbij alleen geroeid of gezeild mag worden.

Nou, wat betreft de winterstalling: Ik ga er weer vanuit dat u de boot zoals gebruikelijk wilt stallen. Ik begin 15 oktober met het binnenzetten van de boten, zorgt u s.v.p. dat de boot dan klaarligt; spullen eruit, sloten eraf en de mast omlaag. Ik maak ze dan van buiten netjes schoon en zorg voor de motor als dat is afgesproken. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 oktober betaalt, dan is uw plaats gereserveerd; als u niet komt stallen dan graag even een telefoontje.

Rik



Een Thames Barge laat zijn topzeil zakken; dan waai het toch wel heel hard!