

WERFNIEUWS 41 Voorjaar 2007

Wat was het leuk om weer eens met een zeilsloep op de HISWA te staan!



De Eliane tijdens een rustig moment op de Hiswa

De laatste keer dat ik een sloep op de Hiswa had was alweer een jaar of 8 geleden, maar nu was het weer eens tijd om de aandacht van de watersporters te trekken met mijn nieuwste sloep de Eliane. Nou ja, nieuw was zij niet meer want we hebben er het afgelopen jaar intensief mee gezeild. Eerst natuurlijk hier, daarna tijdens "Sail Douarnenez" en toen ook nog meegedaan met de "Dorestad Raid", een 5 daagse tocht waarbij alleen geroeid en gezeild mag worden. We hebben de boot niet ontzien; het zoute buiswater is doorgedrongen tot het topje van de mast. Maar ze had de test goed doorstaan met nauwelijks beschadigingen, dus ze hoefde niet opnieuw gelakt te worden; wat koper poetsen en in de was zetten was voldoende.

Tenslotte is een boot om te gebruiken en loop je vaak over het gelakte hout, in tegenstelling tot een auto waar je niet overheen hoort te lopen. Gelukkig kwamen er veel echte zeilers die een boot wilden om te gebruiken, niet als statussymbool en we konden zelfs al op de Hiswa een nieuwe order voor 2008 boeken.



Een exotische ankerplek bij Ile Houat, Bretagne

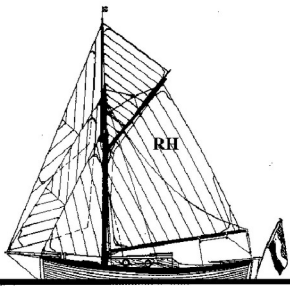
Wat vind u van dit plekje op een eiland in de Atlantische Oceaan voor de kust van Bretagne

We hadden een stand samen met de stichting Natuurlijk Varen; dat is een stichting die tot doel heeft het varen met eenvoudige boten te bevorderen; dus zonder motor (hooguit een elektro motor) zonder koelkast, zonder televisie, zonder magnetron

Er was erg veel belangstelling voor deze nieuwe trend; veel zeilers die grotere boten hebben gehad, willen nu een veel kleinere boot, die op een trailer gezet kan worden.

Het vaargebied is dan helemaal onbeperkt want je bent in een dag rijden opeens in een heel nieuw vaargebied, waar je met een groter schip nooit kan komen tenzij je maandenlang vakantie hebt. Mijn zeilsloep is heel geschikt om tochten langs verre kusten of in grote zeearmen te maken, zoals er zoveel zijn bijvoorbeeld in Bretagne.

Ook is het zeilen met mijn sloep veel



JACHTWERF RIK HOMAN

rustgevender dan met een groter schip; bij een mooi strandje laat je de boot op het zand lopen en kan je even wandelen.



Deze foto van Kathy Mansfield staat in de laatste "Watercraft" een Engels zeilblad.

In elke haven vind je wel een plekje en als het weer te slecht is om terug naar de trailer te varen, dan haal je eenvoudig de trailer op en kan je toch zonder vertraging terug naar huis. Een van deze zeilers vertelde me dat hij en zijn vrouw genoeg hadden van hun grotere boot, waar ze altijd bezig waren, alleen al om alles schoon te houden, altijd is er wel iets kapot en moet er een monteur komen. Onderhoud werd gedaan door een werf tegen aanzienlijke kosten. Verzekering, ligplaats; alles is zoveel duurder met een grote boot. Het zeilen in de vakanties was ook niet altijd zoals gedacht. In havens vaak met wel 10 boten langsij en als het wat harder gaat waaien, dan blijkt dat ook grotere schepen maar blijven liggen.

Nee, deze zeilers droomden van een mooi sloepje dat ze vlak bij huis konden leggen, s'-winters in de garage en in de zomer naar tot nu toe onbereikbare zeilgebieden. We hopen dat ze erop terugkomen en een zeilsloep bestellen.

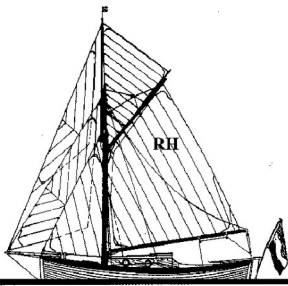


Of dit plekje op het strandje bij Douarnenez

Met de Stichting Natuurlijk varen organiseren we weer een opstapdag in Reeuwijk op 21 en 22 april. U kunt dan meevaren met de Eliane of een boot van mijn collega's. Belt u maar even op als u daarvoor belangstelling heeft.

Een paar weken voor de Hiswa hebben we nog een hellingproef met de Eliane gehouden.

Een hellingproef is gebruikelijk bij grote schepen om de theoretisch berekende stabiliteit te toetsen met de werkelijkheid. Ik heb in mijn vorige baan heel wat hellingproeven uitgevoerd voor heel verschillende schepen zoals passagiersschepen, boorschepen, kraanschepen, pijpenleggers, booreilanden en baggerschepen. Hiervoor is een kleine hellingshoek voldoende. Maar voor deze test gingen we veel verder, wat voor een groot schip ondoenlijk zou zijn.



JACHTWERF RIK HOMAN



Hellingproef Eliane: water tot de rand

We trokken de Eliane met een takel steeds verder om en maten bij elke hellingshoek de kracht die daarvoor nodig was.

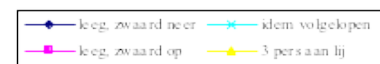
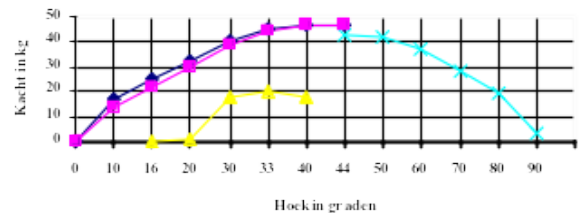
We konden constateren dat als de sloep helemaal plat ligt, dus met de mast op het water, dat er dan nog steeds oprichtende stabiliteit is. Hiermee is de sloep dus onkenterbaar. Dit is heel bijzonder voor een open boot met een midzwaard.



Wel een gek gezicht om de sloep zo te zien liggen!

De luiken moeten natuurlijk wel gesloten zijn. Dit is dus een enorm veiligheids aspect want als je door een plotselinge windvlaag getroffen zou worden, dan loopt bij 45° water in de kuip, maar

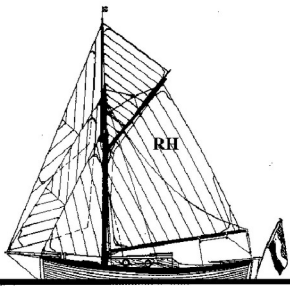
heel beperkt en de sloep blijft stabiel tot 90° De meeste open boten voldoen niet aan dit criterium: nee inderdaad uw Valk, Pampus of BM, al hebben die een zware kiel zijn slechts stabiel tot 50° of 60°; daarna is slaat de boot vanzelf om en een Pampus zinkt zelfs.



Dit grafiek is de uitkomst van de hellingproef

De nieuwste boot van het type Elisabeth vordert goed. Het meeste houtwerk is al gemaakt en zelfs gelakt en het hoeft alleen nog maar gemonteerd te worden. De mal van de romp was niet mooi meer en ik heb besloten om een nieuwe mal te laten maken van Epoxy. Dat is kwalitatief veel beter dan polyester en gaat veel langer mee dus het is een investering die op lange termijn zijn geld opbrengt.

Verder hebben we een grote schuurmachine gekocht waarmee de kwaliteit en de snelheid van ons werk verbetert. Voor het lijmen van dekken, vlonders of zwaarden hebben we nu een vacuüm installatie; het te ingelijmde werk wordt in een plastic zak geschoven en dichtgeplakt. Daarna wordt met de vacuüm pomp alle lucht weggezogen en ontstaat er een grote druk op de te lijmen onderdelen. Het wordt mooi gelijkmatig aangedrukt en er hoeven geen lijmklemmen te worden gebruikt.



JACHTWERF RIK HOMAN



De Cape Cutter helemaal geschilderd en omgedraaid. Links de nieuwe schuurmachine.

De samenwerking met mijn compagnon Ron Bos in de firma "Homan Bos Botenbouw" verloopt prima; Ron heeft evenals ik al vele jaren ervaring met bouwen aan boten en we vragen dikwijls elkaars mening. De Cape Cutter die we in de rest uren aan het bouwen zijn, is omgekeerd en nu volgt de binnen betimmering, dek en kuip. Het is de vraag of we deze boot deze zomer al te water kunnen laten, maar we proberen het wel.

U kunt natuurlijk de voortgang aan deze boten volgen op de website: www.jachtwerfrikhoman.nl



Kitty houdt er niet zo van om gefotografeerd te

worden.

Vlak na de Hiswa zijn we druk geweest met verhuizen. Kitty en ik hebben besloten om samen verder te gaan en we zijn heel druk geweest met de verhuizing.

Het valt niet mee om alle spullen hier onder te brengen want het is maar een klein huisje. Maar met vele keren heen en weer rijden in mijn nu 20 jaar oude Volvo komt dan toch opeens de laatste doos. Een hele enerverende periode dus.



Toch nog een foto van Kitty.

Misschien kunnen we deze week nog even naar Engeland om daar aan de Cornish Crabber te werken, alsof ik nog niet genoeg boten heb om aan te werken!

Ik ga ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar. Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 april betaalt, dan is uw plek gereserveerd. Ik wens u een goed vaarseizoen 2007

Rik Homan.