

JACHTWERF RIK HOMAN

Werfnieuws 39 Voorjaar 2006

Alweer half maart. Het is nog zo koud dat het nog winter lijkt, maar ik denk dat binnenkort de eerste boten weer op de plas zullen verschijnen.



Begin maart: een dik pak sneeuw op de werf .

Ik zal wel een van de eerste zijn, want de nieuwste Elisabeth zeilsloep is bijna af en we zullen die uitgebreid gaan testen.

Ik schrijf we; mag ik u even voorstellen aan mijn compagnon: Ron Bos. U heeft hem vast wel eens gezien vorig jaar op de werf. We hebben een vennootschap opgericht H.B.B. ofwel Homan Bos Botenbouw.

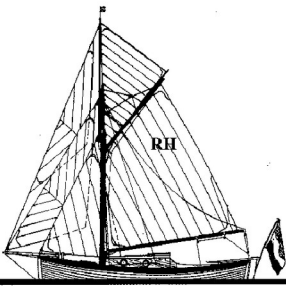


Ron Bos aan het werk aan zijn vletje.

De bedoeling is dat we samen werk voor boten aannemen; dat kan van alles zijn: verven of lakken, hout of polyester reparaties, motorinbouw. Maar ook kan het zijn dat we een compleet nieuwe boot gaan bouwen. Als u dus werk aan uw boot wilt laten uitvoeren, dan kunt u dat met een van ons afspreken. Wij maken het keurig in orde en u krijgt de rekening van H.B.B. Voor wat betreft de winter en zomerstalling verandert er niets; dan krijgt u gewoon de rekening van Jachtwerf Rik Homan. Ron en ik hebben wel ongeveer dezelfde belangstelling, speciaal voor klassieke boten. Hij heeft deze winter een prachtig roeivletje gerestaureerd, dat is nu te koop, kom eens kijken, het is een heel mooi vletje.

**Scheepsbenodigdheden
Zomer en winterstalling
Verkoop boten en motoren
Reparatie en nieuwbouw
Ontwerpen en expertises**

**Adres: JACHTWERF RIK HOMAN, Platteweg 33, 2811 HM REEUWIJK. Tel: 0182 599892
Fax: 0182 599815 E-mail: rik.homan@wolmail.nl Gironr: 2460759 ABN-AMRO nr: 491539118 KvK nr: 14289**



JACHTWERF RIK HOMAN



Het vletje roeit heel goed.

Ja, de nieuwe Elisabeth is bijna klaar! We zijn nu nog bezig met de laatste klussen zoals lakken en poetsen, een koperen slijtstripje aanbrengen en leer in de klauw van de gaffel en bij de boegspriet zetten, maar eigenlijk is de boot klaar en wachten we op wat aardiger weer.

Natuurlijk eerst optuigen en ermee zeilen; ik ben heel benieuwd hoe deze boot aan de wind zal zeilen. De meeste zeilsloepen hadden een vaste kiel, maar bij deze is een midzwaard ingebouwd, waarvan de zwaardkast toch helemaal onder de vlonders blijft. Hiermee is de boot veelzijdiger; je kan er mee een strandje opvaren, of droogvallen en ook kan de boot makkelijk op de trailer getrokken worden.



De Elisabeth drooggefallen bij Douarnenez.

Verder zal de electro aandrijving die nu in het roer is ingebouwd uitvoerig getest worden; wat is de maximum snelheid en hoe lang kan je varen op de accu's.

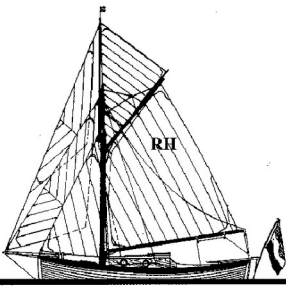
Maar ook zal de stabiliteit worden getest door middel van een hellingproef. Hierbij wordt het oprichtende koppel gemeten voor verschillende hellingshoeken.



Nee, dit is geen hellingproef!

Ik heb deze test vroeger vaak uitgevoerd voor grote schepen en deze test moet de theoretisch berekende stabiliteit bevestigen. Bij de oude Elisabeth was nooit ballast en de banken waren niet waterdicht. De nieuwe boot heeft waterdichte banken en een behoorlijk gewicht aan ballast aan de kielbalk hangen, dus ik verwacht dat ze onkenterbaar is. We hebben veel aandacht geschonken aan de dichtheid van de romp; ze is zelfs bijna luchtdicht. We kunnen dus met een gerust hart de boot helemaal omtrekken en alle metingen doen.

In de zomer hopen we met de nieuw gebouwde boot en de oude Elisabeth naar "Sail Douarnenez" te gaan. Dat is een prachtig zeil en muziek evenement in Bretagne. Ideaal voor boten als de Elisabeth want die kan je op een trailer zetten en achter de auto meenemen. Een flinke dag rijden en je bent er. Dat zou met de Pagan over zee wel een maandje duren; en dan nog terug! We zitten ons daar nu al op te



JACHTWERF RIK HOMAN

verheugen en hopen dat we daar met twee dezelfde boten goed opvallen en wellicht de klantenkring wat kunnen uitbreiden.

Eind November vorig jaar zijn Ron en Eliane (mijn zus) nog mee geweest voor een wintercruise aan de Engelse Oostkust met de Cornish Crabber.



De Otter bij de sluis in Heybridge klaar voor vertrek. Hoewel het maar 5 dagen was, lijkt het wel dat je twee weken op stap bent. Wat is het toch leuk om zo laat in het jaar nog een tochtje te maken: 's- Morgens vroeg met de Stenaline over naar Harwich, en in een uurtje naar Heybridge gereden, snel optuigen en met hoogwater om half drie door de sluis en met de eb mee zeilden we de rivier af.



Voor anker bij Osea island.

Het werd erg mistig en we verloren de beide

oevers al gauw uit zicht. Om een uur of vier begint het daar al donker te worden en we besloten om bij Osea Island te ankeren en de borrelfles op tafel te zetten. Wat is de kajuit dan gezellig met de olielamp aan en de meegebrachte quiche in de koekenpan om op te warmen.



Windstille morgen bij Osea island.

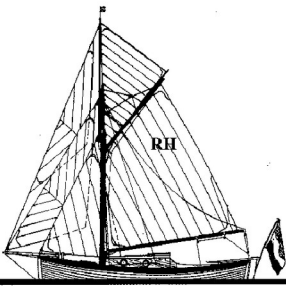
Het geluid van de sterke ebstroom tegen de boot laat je geloven dat je aan het varen bent.

's-Morgens was het prachtig weer, maar windstil; we hebben een paar prachtige foto's gemaakt en lieten ons met de eb naar zee drijven. Bij Bradwell nog even geprobeerd om de boot op een strandje te zetten, maar het was te ondiep om aan land te komen.



Even de boot schoonmaken bij East Mersey.

Dan maar naar East Mersey; een prachtig



JACHTWERF RIK HOMAN

strandje wat zo steil afloopt dat je er tegenaan kunt liggen en met droge voeten af kan stappen. Later met de vloed mee de Colne op en even bij het werfje van Fabian Bush gekeken, die een mooie spitsgatter aan het bouwen is. Dan terug en droogvallen bij Wivenhoe en even naar het "Nottage institute", een soort scheepsbouw museumje.



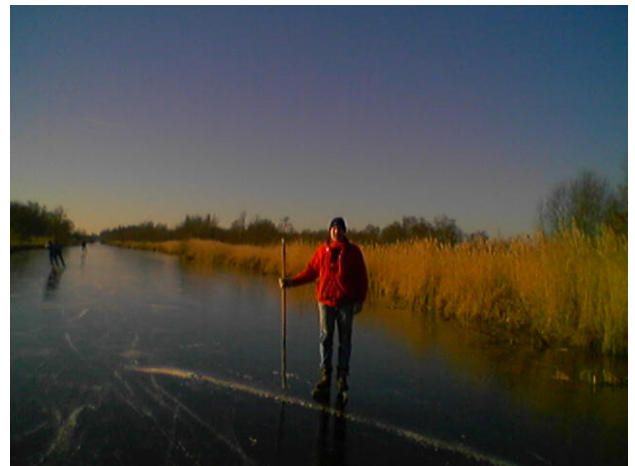
We varen langs Wivenhoe.

Vervolgens naar de mooie pub "The Rose and Crown" om nog een laatste biertje te halen. De volgende morgen waren we net op tijd weg; (we zaten al bijna weer vast) door het zakkende water en zeilden wat langs de kust en weer terug de rivier op naar Tollesbury, waar de nieuwe boot van Bob en Lena te water werd gelaten.



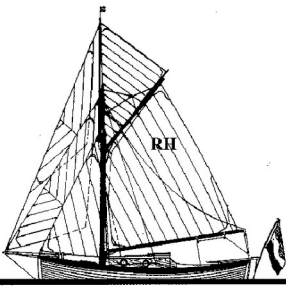
Weer terug bij Osea, nu met veel wind.

Met een borrel op de goede afloop en eten in de jachtclub weer een gezellige avond. De volgende dag weer teruggezeild naar Heybridge, afgetuigd, de motor winterklaar gemaakt en alles weer schoon achtergelaten voor de volgende reis.



De enige dag dat we konden schaatsen.

We hoopten natuurlijk op een winter met wat schaats-ijs maar dat was voor het vierde jaar niet het geval. Wel een paar keer bijna, ik ben toen met Eliane in de auto gestapt en we hebben heerlijk kunnen schaatsen op de Weerribben in Overijssel. Dat was dan ook gelijk de laatste kans dit jaar. Op het eind van de dag werd het ijs zacht en zakten er een paar schaatsers door. We waren heel blij dat we die ene kans om te schaatsen gelijk hebben benut.



JACHTWERF RIK HOMAN



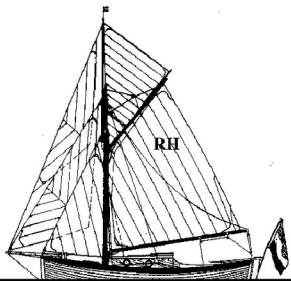
Schaatsplezier bij Kalenberg.

Deze winter ben ik bezig geweest om een eigen website te maken; die is nu klaar en te vinden op

www.jachtwerfrikhoman.nl U kunt daar zelfs, afhankelijk van waar ik de camera heb staan, in de werkplaats kijken of over de plas uitkijken om te zien of er wind staat om te zeilen. Ik hoop dat u dit een leuke toepassing vindt.

Ik ga ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar. Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 april betaalt, dan is uw plek gereserveerd. Ik wens u een goed vaarseizoen 2006

Rik Homan.



JACHTWERF RIK HOMAN
