

## JACHTWERF RIK HOMAN

### Werfnieuws 37 Voorjaar 2005

Een heel ander jaar opeens. Bij het schrijven van de vorige uitgave van het werfnieuws, wisten we nog niet wat ons te wachten stond.

In Oktober zijn we nog met de auto een boot wezen ophalen van het meer van Genève en genoten nog van het varen tussen de bergen.



**Tiny aan het roer van de boot die we uit Frankrijk ophaalden.**

Eind November werd bij een routine controle, die Tiny kreeg omdat ze vier jaar geleden borstkanker had, een vlek op de rechterlong gevonden. We waren de ellende van vier jaar geleden al wat vergeten, maar nu kwam dat weer helemaal terug! De hele maand December allerlei onderzoeken; we hadden gedacht om, zoals we wel meer doen in de herfst nog een reisje naar Engeland te maken, maar daar bleek geen tijd voor te zijn. Vlak voor de Kerst werd door de specialisten in het ziekenhuis een longoperatie voorgesteld, waarmee volledige genezing mogelijk zou zijn. Op 5 Januari werd het onderste gedeelte van de rechterlong weggehaald, maar er trad twee dagen later een complicatie op: ARDS, die de longblaasjes aantast. Tiny moest weer terug op de Intensive Care en aan de beademing. Ze werd slapend gehouden. Het leek eerst nog normaal te verlopen, maar zodra Tiny weer wat aan de

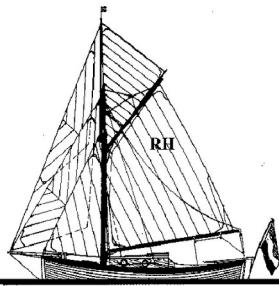
oppervlakte kwam, werd ze erg onrustig en viel weer terug. Toen dat twee weken duurde begon ik me te realiseren dat het wel eens niet goed af zou kunnen lopen. Maar begin Februari ging het beter en kon de beademing worden gestopt. Opeens was Tiny er weer; verbaasd keek ze ons aan en gaf bemoedigende knipogen. Ze kon niet veel zeggen want haar stembanden waren beschadigd en ze kon geen hand optillen. Maar opeens had iedereen die haar zag weer goede moed want ze zag er zo levendig uit met haar ogen. Maar op 8 Februari bleek dat het niet goed ging en dat haar longen teveel schade hadden opgelopen; s'-avonds is ze rustig ingeslapen. Hiermee is een verdere lijdensweg voor haar bespaard gebleven, maar die laatste paar dagen dat ze bij kennis was, waren toch heel bijzonder. Voor de meeste mensen was het een vreselijke schok omdat haast niemand wist van haar ziekte.



**Nog helemaal niet wetend wat ons te wachten stond.**

Met Eliane, mijn lieve zus alles voor de begrafenis geregeld; een drukke tijd, met soms moeilijke beslissingen in weinig tijd; maar uiteindelijk een waardige begrafenis met woorden en muziek van alleen vrienden en familie.

Na het overlijden van Tiny is alles stil gevallen. Na alle lopende zaken zo goed mogelijk te hebben geregeld, ben ik een dag of 10 naar vrienden in Bretagne geweest; goed om er even uit te zijn; want ik wist dat dit in de komende periode moeilijker zou zijn. Heerlijk om daar weer te zijn; prachtig ruig



## JACHTWERF RIK HOMAN

landschap met vaak woeste zee eromheen. Langs kleine haventjes gereden met gezellige cafe's en kleine marktplaatsen waar je de langoustines levend koopt en de Camembert nog van ongepasteuriseerde melk (au lait cru) is gemaakt, wat door Brussel verboden gaat worden. S'-avonds vaak Bretonse muziek met vrienden en heerlijk gegeten; meetal vis.

Terugrijdend met mijn oude Volvo van 18 jaar bleek dat de versnellingsbak nu echt lawaai ging maken, dus heb ik die toch maar laten reviseren want ik ben aan die auto toch wel een beetje gehecht. Hij rijdt nu weer heerlijk stil.



**De ruige kust van Bretagne in de winter.**

Maar nu weer hier aan de slag. Er zijn veel mensen die me graag willen helpen en hoewel ik me geen zorgen maakte dat alle boten weer te water moeten, is het fijn dat er zoveel hulp is.

Bijvoorbeeld van Ron die het heerlijk vind om hier wat te doen en dan natuurlijk Frans, de broer van Tiny en niet te vergeten Rombout die na schooltijd graag komt helpen schuren of zo; volgens mij wordt hij later ook een bootbouwer.

In het April nummer van "Watercraft", een Engels botenblad, staat een stukje over de werf en Elisabeth, de zeilsloep. Met prachtige foto's die we hadden gemaakt toen er veel wind stond; eigenlijk teveel, maar voor een goede fotoserie moet je natuurlijk wat risico's nemen, het resultaat is er dan ook naar. Ik hoop dat er nog wat belangstelling voor deze sloep binnenkomt, ik ben bezig om het nieuwe prototype klaar te maken.



**Met windkracht 7 zeilend met volltuig.**

Ik ben door al dat werk wel weer aardig bezig en het helpt wel om de draad weer op te pakken. Ik denk wel eens dat het allemaal te snel gaat en dat ik later nog genoeg verdrietige momenten te verwerken zal krijgen. Maar dat zien we dan wel weer; nu eerst de boten te water en dan proberen met een paar zeilevenementen mee te doen; ik hoop dat ik wat bemanning kan vinden, anders zijn er nog wel liefhebbers uit Frankrijk en Engeland.

**Ik ga ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar; ik heb het liggeld iets verhoogd. Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening voor 10 April betaald, dan is uw plek gereserveerd.**

**Ik wens u een goed vaarseizoen 2005**