

Nemen jullie nu eens onze boot zeiden Cees en Eliane toen ze van vakantie terugkwamen; Alles is aan boord, de motor loop nu eindelijk zoals het hoort en de boegschroef die Cees deze winter had ingebouwd is een geweldig hulpmiddel. Ja maar we zouden toch volgende week pas met onze boot in Engeland gaan varen bracht ik nog in. Maar Eliane zei dit moet je ook als extratje beschouwen; (Eliane houdt ook wel van extratjes) Nou zo komt het dat ik nu op dit moment op een oude laptop dit werfnieuws zit te schrijven want dat was ik nog van plan te doen voordat we met vakantie zouden gaan. Ja er veranderd wel wat aan de techniek tegenwoordig; ik zit hiet in de zon, voor anker aan boord van de Eeltje, een Bons (kleine schokker) die ik in 1973 ontworpen heb en samen met Cees heb gebouwd. Het was wel een meerjarenplan maar het is een heerlijk schip geworden; met 7 kooien (hoewel ze maar 4 kinderen hebben die nu bijna allemaal een eigen boot hebben), maar toch ook met zijn tweeen goed te mannen. We zeilden vanmiddag met vol tuig terwijl de meeste boten gereefd hadden en Tiny klaagde geeneens, maar dat kwam ook omdat de kopjes koffie rustig op de motorkist bleven staan; zo stabiel is die boot! En toch hard zeilen!; we liepen zelfs even 11,3 km/u. Wel wat meer werk dan de Pagan want de zijwaarden vergen wel enige mankracht en Tiny kan het helmhout maar net bedwingen. We voeren vanmorgen eerst van de Kaag door de ringvaart naar de Westeinder en zeilden de plas over. Tiny vond het toen wel genoeg maar ze vond het toch heerlijk om via allerlei kleine sloten weer terug te zeilen tot we een goede ankerplek vonden op de Blauwe Beugel. Toen de laptop op tafel; deed het niet; accu weer leeg. Cees had gezegd dat er een omvormer naar 220volt aan boord was en ook dat lukte, zodat ik mij nu zelfs in mijn vakantie nuttig kan maken. Ook thuis heb ik net een nieuwe pc aangeschaft; wat een verademing ten opzichte van de bijna 10 jaar oude; zelfs de uitbreiding van het geheugen was geen succes; dat kon hij niet aan maar ik heb er nog een half jaar mee doorgedraaid met onbegrijpelijke fouten. Nee met de nieuwe gaat alles wat je bedenkt dat zou moeten kunnen zonder problemen; verspilde tijd dus met die oude, maar ik heb er wel veel van geleerd. Tenslotte heb ik ook nog een nieuwe mobiel gekregen; de oude deed het vaak niet en toen ik hem tegen da tafel aan klopte deed hij het weer maar het scherm was gebroken; iets te hard dus. Nou had KPN mij al eens een nieuwe aangeboden als ik mijn contract verlengde; dat kwam nu wel van pas en inderdaad kreeg ik geheel gratis zo'n nieuwe met camera, video, email enzovoort. Waarschijnlijk hopen ze dat ze hem terugverdienen met mijn opgestuurde plaatjes; ben benieuwd wat me dat per maand gaat kosten, maar ik vertel het maar dan weet u tenminste dat er een mobiele gratis voor u klaar ligt. Nou weer over het zeilen hoor; Morgen zeilen we terug naar de Kaag want Tiny is gevraagd om mee te doen met schippertjesdag op de Kaag. Een wedstrijd met polyvalken, wel 8 uur lang, jagen, mast strijken paddelen en zeilen, echt schipperen dus. Henriette, u weet wel van die Pampus, met haar twee zussen vroegen

Tiny als expert erbij en ik hoop dat ze zaterdag er wat van maken! Hoewel Tiny nooit zelf een boot zal nemen om er mee te gaan varen is ze wel een goed maatje aan boord. We zijn al in juni twee weken op vakantie geweest; er stond ee stijve bries uit het Westen, geen weer voor het IJsselmeer dus zijn we de Rijn opgevaren. Met een rif in het zeil vlogen we tegen de stroom in. Wat een prachtig landschap is dat toch: groene uiterwaarden, koeien die in het water staan, stadjes waar je anders nooit komt en ankerplekjes in overvloed; bijvoorbeeld vlak onder de Grebbeberg, in het riviertje de Grift. Je kan daar maar beter ankeren want de binnenschepen maken soms dikke golven wat problemen geeft als je aan een landje ligt. Met tante Annie die me zo'n 45 jaar geleden leerde zeilen, nu 87 jaar, zeilden we langs Oosterbeek, langs haar huis met af en toe een dikke bui zodat het grootzeil snel naar beneden moest, Tante Annie onversaagd aan het roer. Pannekoeken en daarna voetbal gekeken bij haar thuis; hadden we net zo goed niet kunnen doen. Daarna door tot Lobith; u weet wel waar de Rijn opns land binnenkomt. Prachtig weer met van die Hollandse wolkenluchten afgewisseld met felle zon en veel wind. Daarna de Waal af; opeens veel stroom mee en de wind draaide zowaar naar zuid zodat we ook nog konden zeilen. Opeens lig je dan aan de kade in Nijmegen; nooit geweest, maar erg gezellig op marktdag. Na regenbui weer verder; slapen in een grindgat ergens bij Dodewaard. Boodschappen in Tiel, bij Loevestein zochten we een plekje, maar was te ondiep. Weerbericht voor de volgende dag windkracht 10! Veilig plekje gezocht in de nieuwe museumhaven van Woudrichem; daar passen wij wel, 2 dagen storm hier uitgezeten met koffie en appelgebak 's- avonds een glaasje wijn. Dan weer door; in de Biesbos veel bomen omgewaaid en in Zeeland klaagden ze ook dat de bomen hun vruchten verloren hadden en helemaal geel werden. In Yerseke lekker vis gegeten, door naar de Westerschelde, Met harde wind achter tegen de laatste eb in naar Paal; netjes tussen de boeien door naar binnen; vastgelopen; nog eens geprobeerd ; weer vast en nu goed, dus wadpoten uit en droogvallen. We lagen nog in de Westerschelde dus de golven van de langsvarende zeeschepen vielen helemaal niet mee! Het ene moment loopt al het water weg en val je helemaal droog; dan komt er een golf die vlak voor je begint te breken en als een waterval onder de boot door spoelt en de boot oppakt en een halve meter verzet; pootjes opnieuw uitzetten dus. Ook met het opkomen van de vloed kwamen een paar grote jongens voorbij en de Pagan stampte op het harde zand. Met de ankerlier kom ik gelukkig vroegtijdig deze plek verlaten en nu aan de verkeerde kant van de boei het geultje bij het verdronken land van Saafginge binnenvaren en op een veilig plekje voor de nacht ankeren en nu veilig droogvallen. Met krachtige Westewind de volgende dag met de eb mee naar Vlissingen; wind tegen stroom; steile golven; motor bij, schroef af en toe boven water, maar het ging. De motor die vaak koeling problemen had liep nu prima want ik had iets aan de koelwaterinlaat verbeterd wat dus al, zolang ik met de Pagan vaar (sinds 1964) problemen had gegeven. Nu dus eindelijk opgelost en we voeren nog door naar het mooie Middelburg. Nog even in mijn oude

stadiestad Dordrecht gelegen en tot aan Gouda zerilend terug naar de werf waar Eliane en Cees ons weer opvingen. Het is u bijna half acht maar de zon schijnt nog uitbundig in de kuip maar het wordt al wat fris en ik moet eens kijken of Eliane nog wat eten aan boord heeft achter gelaten; ik zal wel even wat klaarmaken want dat doe ik meestal als we varen.

Wat is er van het jaar nog meer gebeurd? Met Graham, een Engelse zeilvriend die viool speelt ben ik naar Douarnenez geweest: de oude Volvo volgeladen, de Elisabeth erachter en laat in d middag op weg. Onderweg in de auto bij een benzinestation geslapen en de volgende dag om 3 uur lag de Elisabeth te water. Prachtig zeilgebied, een geweldig evenement met klassieke schepen uit

Nou, wat betreft de winterstalling; ik ga er weer vanuit dat u de boot zoals gebruikelijk wilt stallen. Ik begin 15 oktober met het binnenzetten van de boten, zorgt u s.v.p. dat de boot dan klaarligt; spullen eruit, sloten eraf en de mast omlaag. Ik maak ze dan van buiten netjes schoon en zorg voor de motor, als dat is afgesproken.

In de bijgaande rekening zijn de prijzen met 3-5% verhoogd. Als u deze vóór 10 oktober betaalt dan is uw plaats gereserveerd; als u niet komt stallen dan graag even een telefoontje.

Rik en Tiny Homan.