

# JACHTWERF RIK HOMAN

## WERFNIEUWS 76 Najaar 2024

Een uitzonderlijk jaar voor onze werf. Nadat Carst op een bijzonder onplezierige manier uiteindelijk op 17 april 2024 getekend heeft om de vennootschap te verlaten na een aanzienlijke som geld te hebben geïncasseerd, ben ik weer eigen ondernemer en probeer de draad weer op te pakken met hulp van Edith en ook van Matthijs. Hij zit op school bij het Scheepvaart en Transport College in Rotterdam, maar komt in zijn vrije tijd vaak hier om aan zijn mooie BM of andere boten te werken. Hij had die BM hier heel mooi opgeknapt en met vrienden die ook een BM hadden wilden ze naar Friesland zeilen. Dat deed ik 55 jaar geleden ook met mijn BM, maar kennelijk had ik toen meer geluk, hier volgt hun verhaal, met dank aan Nils die dit alles heeft genoteerd:



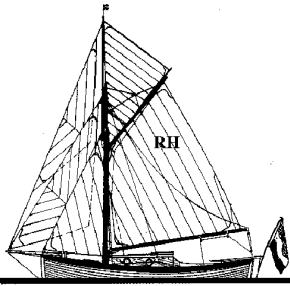
**Dag 1 13 juli, vertrek in de regen vanaf Haastrecht**  
Nadat de Bries en Bellefleur hun neus van wal gestoken hadden zat de vakantie stemming er snel in. De vele steden aan de IJssel vlogen voorbij onze tocht westwaarts maar voordat we Utrecht bereikt hadden sloeg het onheil toe: de motor van de Bellefleur gaf de geest en wilde ondanks alles niet meer starten. De tocht werd voortgezet in sleep. Eenmaal aangekomen op het Amsterdam-Rijnkanaal was het dankzij hulpvaardige ouders mogelijk om aan een nieuwe motor te komen. Muiden is verder zonder bijzonderheden bereikt. Er is kosteloos overnacht in Muiden haven.  
Na de havenmeester bedankt te hebben voor onze gratis overnachting voeren we vol goede moed het IJmeer op. De wind was goed, kwam uit de goede hoek en zou de hele dag rustig blijven: Enkhuizen leek binnen handbereik! Met de kompasnaald op 20 graden voeren we voor de wind Pampus voorbij. Na enkele uren voorspoedig gevaren te hebben stak de wind op. Er is besloten steeds meer zeil te laten zakken totdat er alleen nog op de fok werd doorgevaren. Tijdens het hijsen van de fok op de Bellefleur kwam haar buitenboormotor boven water

vanwege de hoge golven. Dit had tot gevolg dat zij snel en ongecontroleerd afviel en op een haakse ramkoers kwam met de Bries. Een botsing volgde waarbij de voorsteven van de Bellefleur de stootrand van de Bries raakte ter hoogte van zijn voordek. Nadat er besloten was naar de kant te gaan is er 8 kilometer gevaren om de vluchthaven in Wijdenes te bereiken. Eenmaal aangekomen werd er snel vastgesteld dat de Bellefleur in slechte staat was: de voorsteven was door de botsing gescheurd en ze maakte water langs de kielbalk.

Na materiaal gekocht te hebben bij een bouwmarkt hebben Matthijs en Maurice door middel van breekijzer geprobeerd het lek te dichten. Ondertussen werden de tenten opgezet en is er overnacht. Het was de vorige dag niet gelukt om de Bellefleur in haar geheel waterdicht te maken. Vandaag is er verder geprobeerd de lekken te dichten.



**De lekke boot op de kant getrokken, op zoek naar lekkage.**  
Ondertussen is er met behulp van vriendelijke bewoners gelift naar de dichtstbijzijnde supermarkt voor inkopen.  
Er is definitief besloten dat het repareren van de Bellefleur niet meer gaat lukken; hetzij hier, hetzij op de werf. In navolging van dit besluit moesten er plannen voltrokken worden om de reis voort te kunnen zetten. Bij gebrek aan opties was er al eerder vastgesteld dat het nodig zou zijn om de Bellefleur te slopen en af te voeren. Vandaag moest het gebeuren. In de vroege ochtend, in de hoop dat er weinig publiek zou zijn, is de Bellefleur op de botenhelling ontdaan van haar kiel en roer. Daar uitgerust met een buitenboordmotor voer ze haar laatste meters richting het nabijgelegen strand. In een sombere stemming is ze het strand op getrokken, op haar zij gelegd en door middel van zware stenen aan een betreuerswaardig einde geholpen. Het stoffelijk overschot werd verzameld, ontdaan van al het nog bruikbare tuig en beslag en in een hoop opgestapeld. Enige troost kon er geput worden uit het feit dat, zoals nu pas echt goed zichtbaar was, haar kielbalk en wrangen enorm aan het rotten waren. Een foute keus hadden we dus niet gemaakt. Lars heeft in de avond de groep verlaten en is naar huis gegaan. De aanhanger die de resten van de Bellefleur kwam ophalen zou pas arriveren rond etenstijd. Het overige gedeelte van de dag is daarom gegeven aan voorbereidingen voor het vervolg van de reis. Als nieuw reisdoel werd Muiden gekozen met het idee om daar eventueel Pampus of het Muiderslot te bezoeken. Toen de vader van Maurice met de aanhanger kwam is de Bellefleur ingeladen en afgevoerd.



## JACHTWERF RIK HOMAN

*Nu de Bellefleur weg was het voor ons mogelijk om eindelijk te vertrekken.*



***Uiteindelijk werd de rotte boot gesloopt en netjes afgevoerd.***

*Na al eerder afscheid genomen te hebben van onze bekenden uit Wijdenes werd het kamp opgebroken en ingeladen. Om half 2 voeren we uit en volgden we een voordewindse koers naar Muideren. De wind was zacht en ondanks dat we alle zeilen hadden bijgezet is er uiteindelijk besloten op de motor verder te varen. Muideren is in goede orde bereikt en er was een ligplek voor de nacht gevonden. Om een ijsje te gaan eten zijn we in de avond naar Weesp gewandeld, dat zo'n 40 minuten verderop lag. Eenmaal daar aangekomen leek Weesp ons een veel leukere stad om te verblijven dus zijn we daar dezelfde avond nog heen gevaren.*

*We zijn de hele dag in Weesp gebleven. We hebben het grootste gedeelte van de dag in een nabijgelegen parkje aan het water doorgebracht. We hebben daar ook gegeten.*

*We volgden de Vecht verder stroomopwaarts totdat we uitkwamen in Utrecht. Daar vonden we een aanlegsteiger met sanitaire voorzieningen. Verder zijn we de stad in geweest, hebben we boodschappen gedaan en hebben we bij de boot avond gegeten.*

*We besloten nog een dag te blijven omdat Utrecht ons goed beviel.*

*Ook de sanitaire voorzieningen en toegang tot een stopcontact waren welkome luxe. We zijn deze dag naar het spoorwegmuseum geweest, dit was erg leuk. We hebben weer bij de boot avond gegeten.*

*We besloten nog een dag te blijven in Utrecht. Deze dag hebben we kleding gekocht en hebben we op een terras gezeten. Er is gegeten bij de boot. In de avond zijn we Utrecht centrum uitgevaren totdat we bij een sluis kwamen. Daar hebben we de nacht doorgebracht.*

*Na meteen om negen uur de sluis door gegaan te zijn kon onze tocht huiswaarts goed van start gaan. De tocht verliep voorspoedig zonder tegenslagen en na een snelle stop om bramen te plukken kwamen we aan bij het huis van Maurice. Hier is kort gepauzeerd en Maurice is hier gebleven. Matthijs en Nils voeren door tot de jachtwerf nadat we op het nippertje op tijd waren voor de konvoovaart. De reis is daar ten einde gekomen.*

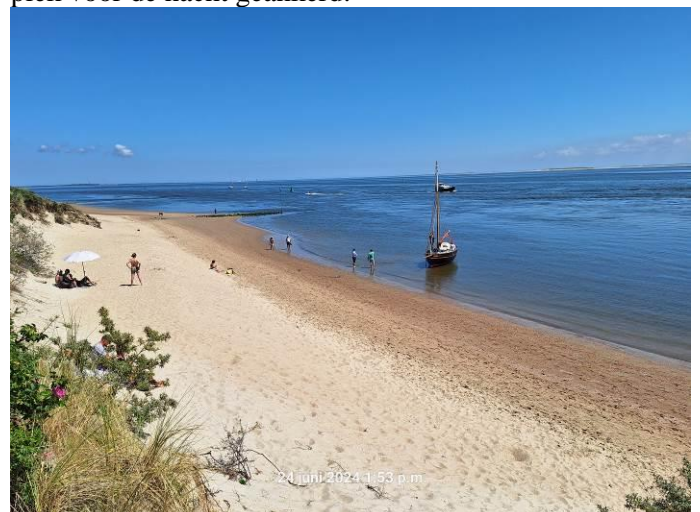
Aldus het verhaal van Matthijs, Maurice, Nils en Lars  
Voor mij is dit verhaal een stukje nostalgie want ik had vroeger ook een oude BM waarmee ik diverse keren naar Friesland zeilde en waar onderweg het een en ander aan moest gebeuren, de basis van mijn latere loopbaan!

Eerder dit jaar had ik al met Matthijs en Maurice een paar tochtjes op het IJsselmeer en op de Wadden gemaakt; vooral die laatste tocht was bijzonder. We zeilden met de Mossel vanuit Enkhuizen met een mooie Oostenwind naar Kornwerderzand en door de sluis het wad op.



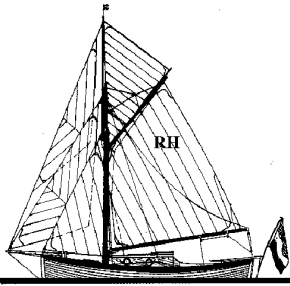
**De Mossel drooggevalen op het badstrand van Vlieland.**

Ankeren in een beschut geultje voor de nacht. Vroeg weer varen, maar door weinig wind en de beginnende vloedstroom grotendeels met de motor naar Vlieland. Nu had ik niet veel zin om de haven in te varen dus voor anker bij het mooie strandje, zwemmen en in de middag daar drooggevalen met de wadpoten om recht te blijven. Daar hadden we veel bekijks van strandgasten die om de boot konden lopen. De zelf geplukte mosseltjes smaakten prima. In de avond weer losgekomen en op een beschutte plek voor de nacht geankerd.



**Vlak bij de haven van Vlieland onder het duin.**

Toch iets te ondiep daar want in de vroege morgen lagen we helemaal schuin. Ik lag aan SB en had er geen last van, maar Matthijs moest zich met armen en benen klem zetten om in de kooi te blijven. Met de opkomende vloed



## JACHTWERF RIK HOMAN

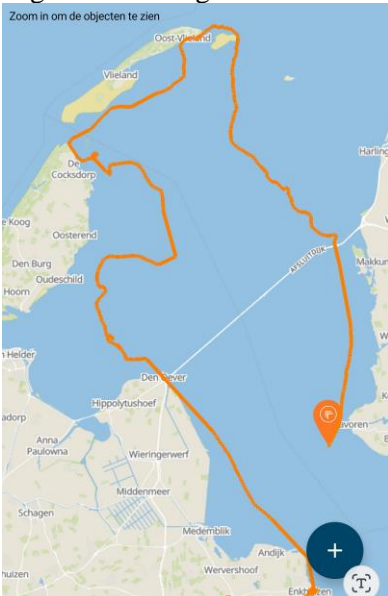
zeilend onder Vlieland naar Eierland, vaak vastgelopen, maar uiteindelijk ruim op tijd over het wantij (het ondiepste stuk) gekomen. Bij Cocksdoorp voor anker voor de nacht en een maaltijd gemaakt met kokkeltjes, maar dat was niet lekker, weg moeten gooien, maar de lasagne smaakte heerlijk.



### Matthijs roert in de pan, maar voetbal is spannend!

Een prachtig plekje want de zeehonden zwommen om ons heen, maar de jongens hadden meer belangstelling voor het voetbal (Nederland-Turkije).

De volgende dag zeilend over het wantij onder Texel, de binnen Breesem en een lange tocht naar het Amsteldiep, drooggefallen op een mooie vlakke plaat waar we de meegenomen vlieger konden oplaten. Na weer een goede nachtrust terug via de sluis in Den Oever en door naar Enkhuizen. Een mooie en hopelijk leerzame tocht voor de beginnende navigators.



De route over het IJsselmeer en de Wadden

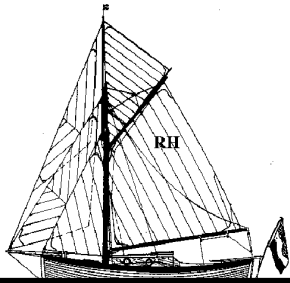
Begin augustus was het 20 jarige jubileum van de Nederlandse tak van de Oldgaffers wat gevierd werd met een tocht door Holland. Te beginnen in Hellevoetsluis, daarna Dordrecht, Gouda, de Kaag, Haarlem, Durgerdam, Hoorn tot in Enkhuizen. Zo'n 60 boten hadden ingeschreven, waarvan 30 Engelse en Belgische, een hele vloot dus. Ondanks bange vooruitzichten over bruggen en sluisen ging alles prima.



### De vloot van 60 klassieke schepen gepavoiseerd in Gouda.

Edith en ik hadden de organisatie in Gouda geregeld en dat was nog spannend want de sluis in Gouda lag al 6 weken in reparatie. Uiteindelijk draaide die weer precies op het moment dat we in Gouda aankwamen, zodat we toch nog in de museumhaven konden meren. Een kleurrijk gezicht met al die klassieke zeilschepen en een gezellige maaltijd samen met muziek van "Gouds Getij" waar Edith accordeon speelt. Door Holland varen is voor de Engelse boten heel bijzonder; zij genoten van alle kanalen, bruggen en sluisen terwijl wij verlangden naar het grotere water van het Markermeer.

Daar werd een zeeslag tussen Nelson en De Ruiter uitgevochten; iedere boot kreeg een klompje dat 10 m achter elke boot sleepte. Die moest je al zeilend van de vijand roven, dat lukte de Jan Blank aardig, we hadden er 5! Ook bij Enkhuizen vond er nog een verwarrende zeeslag plaats, gelukkig met weinig wind en warm weer want de vijandelijke boten werden rijkelijk besproeid met water kanonnen. Met een leuke maaltijd in Enkhuizen en een ludieke prijsuitreiking (de Engelsen hadden gewonnen) werd het jubileum beëindigd.



## JACHTWERF RIK HOMAN



### Edith met haar 5 gekaapte Engelse klompjes!

Wij konden door de mast te strijken snel terug naar Reeuwijk, maar vooral de Engelse boten hadden nog een lange weg terug te gaan, maar alle schepen zijn uiteindelijk (na enkele weken) veilig in hun thuishaven gekomen.

Eerder deze zomer had ik ingeschreven voor een groot evenement met klassieke boten in Bretagne; Sail Brest en Douarnenez. Edith had nog veel last van haar gescheurde achillespees en ging niet mee. De Jan Blank op de trailer en 2 dagen later lag ik daar opgetuigd en al in de mooie haven. Maar geen mooi weer; regen en veel wind, dus boeken lezen en af en toe de stad verkennen. Toen het weer beter werd besloot ik om toch ook naar Brest te varen. Daar lagen al zo'n 2000 klassieke boten te pronken en op de kade was van alles te doen. In Frankrijk is heel veel belangstelling voor zo'n nautisch evenement; er kwamen in die paar dagen 700.000 bezoekers die allemaal € 17 betaalden (de kades van Brest waren helemaal afgesloten) Lange rijen voor de te bezoeken schepen zoals de Hydrograaf of de Morgenster (Nederlandse schepen). Veel muziek en allerlei nautische stands; te groots, maar heel vriendelijk allemaal door goede organisatie. Met een armada van schepen voer ik terug naar Douarnenez, een kleiner evenement, maar veel gezelliger.



### De Jan Blank ligt te pronken aan de kade in Brest.

Daar nog wat heen en weer gezeild in het mooiste zeilgebied dat ik ken, de Jan Blank helemaal alleen weer via de helling uit het water getakeld en in 2 dagen weer naar huis. Makkelijk toch met een trailer sailer!



We hebben ook nog een mooie jol gebouwd; een plaatje vind u niet?

**We gaan ervan uit dat u uw boot op dezelfde manier wilt stallen als vorig jaar. Als u niet wilt stallen, wilt u dat zo spoedig mogelijk een telefoontje geven, dan kan ik misschien nog iemand anders een plek in de haven geven. Als u de bijgevoegde rekening vóór 10 april betaalt, dan is uw plek gereserveerd.**

**Rik en Edith.**